Benelli

Εγχειρίδιο Κατόχου

TRK 251

Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά πριν οδηγήσετε το όχημα.
Αυτό το εγχειρίδιο πρέπει να συνοδεύει το όχημα σε περίπτωση πώλησης.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Όλα τα νέα οχήματα Benelli καλύπτονται από 24 μήνες εγγύηση ή 20.000 km (όποιο παρέλθει πρώτα), αρχής γενομένης από την πρώτη ημερομηνία αδείας.

Γίνεται αποκλεισμός της εγγύησης στα οχήματα όπου διαπιστωθούν τα παρακάτω:

- τροποποίηση του οχήματος χωρίς την προηγούμενη έγκριση του κατασκευαστή,
- ακατάλληλη χρήση,
- συμμετοχή σε αγώνες οποιουδήποτε είδους,
- ότι έχει προηγηθεί επισκευή του οχήματος με μη γνήσια ανταλλακτικά,
- ότι το δίκυκλο χρησιμοποιείται προς ενοικίαση,
- τυχόν λάθη ή παραλείψεις συνεργείων κατά τη διάρκεια συντήρησης.
- ελλιπή συντήρηση που δεν συμφωνεί με το χρονοδιάγραμμα εργασιών συντήρησης του μοντέλου.

- **Η εγγύηση δεν καλύπτει: ελαττώματα που προκαλούνται από φυσιολογική χρήση.** Ειδικότερα, δεν καλύπτει αναλώσιμα: λάδια, φίλτρα, εγχυτήρες, μπουζί, δευτερεύον σύστημα μετάδοσης, συμπλέκτες, τακάκια και δίσκους φρένων, αμορτισέρ, ασφάλειες, λαμπτήρες, τσιμούχες των μπροστινών πιρουνιών δεν καλύπτονται από την εγγύηση καθώς υπόκεινται σε κανονική φθορά.
- **Η εγγύηση δεν καλύπτει** σέλες, μπάρες αποσκευών, χρώμα, μέρη χρωμίου, εξαρτήματα από γυαλισμένο αλουμίνιο και φθορά στα πλαστικά μετά από κανονικές συνθήκες, ελαττώματα που προκύπτουν από την οξείδωση ή τη δράση ατμοσφαιρικών παραγόντων.
- **Η εγγύηση δεν καλύπτει** την εξάτμιση μετά το πέρας των 12 μηνών και την μπαταρία μετά το πέρας 6 μηνών από την αρχική ημερομηνία αγοράς.

- Η εγγύηση δεν παρέχει κάλυψη οδικής βοήθειας.
- Η MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε. δεν ευθύνεται για καμία αποθετική ζημία.
- Σε περίπτωση αδυναμίας επιδιόρθωσης βλάβης από το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli, το όποιο κόστος μεταφοράς του οχήματος προς και από την κεντρική τεχνική υποστήριξη της Benelli στην Αθήνα, υποχρεούται να το καλύψει το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Πρόλογος

Καλώς ήρθατε στον 2-τροχο κόσμο της Benelli!

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο Κατόχου για να επωφεληθείτε των πλεονεκτημάτων του TRK 251. Το εγχειρίδιο Κατόχου σας ενημερώνει για τον τρόπο χειρισμού, ελέγχου και συντήρησης της μοτοσυκλέτας και για το πώς να προφυλάσσετε εσάς και άλλους από προβλήματα και τραυματισμούς. Επίσης οι πολλές συμβουλές που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο, σας επιτρέπουν να διατηρείτε τη μοτοσυκλέτα σας στην καλύτερη δυνατή κατάσταση. Αν έχετε ερωτήσεις, μην διστάσετε να επικοινωνήσετε με το εξουσιοδοτημένο κατάστημα Benelli της περιοχής σας.
Η ομάδα της Benelli σας εύχεται πολλές ασφαλείς και ευχάριστες οδηγικές εμπειρίες. Να έχετε πάντα την ασφάλεια, ως πρώτη σας προτεραιότητα!
Η Benelli βρίσκεται σε διαρκή αναζήτηση βελτιώσεων σε ότι αφορά την σχεδίαση και την ποιότητα των οχημάτων της. Γι' αυτό το λόγο, αν και σε αυτό το εγχειρίδιο περιλαμβάνονται οι πιο ενημερωμένες πληροφορίες γι' αυτό το όχημα μέχρι την στιγμή της εκτύπωσης του εγχειριδίου, ενδέχεται να υπάρχουν μικρές διαφορές στη μοτοσυκλέτα σας από όσα αναφέρονται στο εγχειρίδιο. Αν έχετε ερωτήσεις σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο, παρακαλούμε απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα Benelli.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο Κατόχου προσεκτικά πριν οδηγήσετε αυτή τη μοτοσυκλέτα.

Πρόλογος

Οι σημαντικές πληροφορίες συμβολίζονται σε αυτό το εγχειρίδιο με τα ακόλουθα σύμβολα:

ΚΙΝΔΥΝΟΣ
Αυτό είναι το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για την προειδοποίηση σχετικά με πιθανούς κινδύνους προσωπικού τραυματισμού. Να μην αγνοείτε τα μηνύματα που ακολουθούν αυτό το σύμβολο για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ενημερώνει για επικίνδυνες καταστάσεις, οι οποίες αν δεν αποφευχθούν ενδέχεται να οδηγήσουν σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ
Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ ενημερώνει για ειδικές προφυλάξεις που πρέπει να παρθούν για την αποφυγή καταστροφής στο όχημα ή σε άλλα περιουσιακά στοιχεία.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ
Η ΣΥΜΒΟΥΛΗ περιλαμβάνει σημαντικές πληροφορίες για ευκολότερες και καθαρότερες ενέργειες ή διαδικασίες.

Το όχημα και οι προδιαγραφές του ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

TRK 251

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ

Benelli Q.J. s.r.l.

2η έκδοση 2019
Διατηρούνται όλα τα δικαιώματα.
Απαγορεύεται κάθε αναπαραγωγή ή χρήση χωρίς την έγγραφη άδεια της Benelli Q.J. s.r.l.

Πίνακας περιεχομένων

Πληροφορίες ασφαλείας 1-1

Περιγραφή 2-1
- Πλευρικές όψεις 2-2
- Χειριστήρια και όργανα 2-3

Όργανα και λειτουργίες χειρισμού 3-1
- Κλειδί 3-1
- Κεντρικός διακόπτης / κλειδαριά τιμονιού 3-1
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων, ενδεικτικές λυχνίες και προειδοποιητικές λυχνίες 3-3
- Διακόπτες τιμονιού 3-7
- Μανέτα συμπλέκτη 3-9
- Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων 3-9
- Μανέτα φρένου 3-9
- Πεντάλ φρένου 3-10
- ABS 3-10
- Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου 3-12
- Καύσιμο 3-12
- Καταλυτικός μετατροπέας 3-14
- Σέλα 3-14
- Ρύθμιση δέσμης προβολέα 3-15
- Ρύθμιση πίσω αμορτισέρ 3-15
- Πλαϊνό σταντ 3-17
- Σύστημα διακοπής κυκλώματος ανάφλεξης 3-17

Ασφάλεια ιδιοκτήτη – έλεγχοι πριν τη λειτουργία 4-1

Λειτουργία και σημαντικές ενέργειες 5-1
- Εκκίνηση κινητήρα 5-1
- Αλλαγή ταχυτήτων 5-2
- Συμβουλές για τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου 5-2
- Στρώσιμο κινητήρα 5-3
- Στάθμευση 5-3

Περιοδική συντήρηση και ρύθμιση 6-1
- Εργαλειοθήκη κατόχου 6-2
- Γενική συντήρηση και πίνακας λίπανσης 6-3
- Έλεγχος μπουζί 6-9
- Δοχείο αναθυμιάσεων 6-10
- Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού 6-10
- Ψυκτικό υγρό 6-13
- Στοιχείο φίλτρου αέρα 6-15
- Έλεγχος ρελαντί 6-15
- Έλεγχος τζόγου γκαζιού 6-16
- Διάκενο βαλβίδων 6-16
- Ελαστικά 6-16
- Ρύθμιση τζόγου μανέτας συμπλέκτη 6-18
- Έλεγχος τζόγου μανέτας φρένου 6-19
- Διακόπτες φώτων πέδησης 6-19
- Έλεγχος στα τακάκια φρένων μπροστά και πίσω 6-20
- Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων 6-20
- Αλλαγή υγρών φρένου 6-21
- Τάση αλυσίδας μετάδοσης κίνησης 6-22
- Καθαρισμός και λίπανση αλυσίδας μετάδοσης κίνησης 6-23
- Έλεγχος και λίπανση στις ντίζες 6-24
- Έλεγχος και λίπανση γκριπ και ντίζας γκαζιού 6-24
- Έλεγχος και λίπανση πεντάλ φρένου και μοχλού ταχυτήτων 6-24
- Έλεγχος και λίπανση μανετών φρένου και συμπλέκτη 6-25
- Έλεγχος και λίπανση πλαϊνού σταντ 6-26
- Έλεγχος πιρουνιού 6-26
- Έλεγχος τιμονιού 6-27
- Έλεγχος ρουλεμάν τροχών 6-28
- Μπαταρία 6-28
- Αντικατάσταση ασφαλειών 6-30
- Πίσω φως / στοπ και λυχνία φλας 6-31
- Βοηθητικά φώτα 6-31

Πίνακας περιεχομένων

- Δυσλειτουργίες 6-31
- Διαγράμματα δυσλειτουργιών 6-33

Φροντίδα μοτοσυκλέτας και αποθήκευση 7-1
- Προσοχή σε ματ χρώματα 7-1
- Φροντίδα 7-1
- Αποθήκευση 7-3

Τεχνικά χαρακτηριστικά 8-1
- Ηλεκτρικό σύστημα 8-4

Πληροφορίες καταναλωτή 9-1
- Αριθμοί ταυτοποίησης 9-1
- Φις σύνδεσης διαγνωστικού 9-2
- Καταγραφή δεδομένων οχήματος 9-2

Κουπόνια προγραμματισμένης συντήρησης 10-1

Σημειώσεις:

Να οδηγείτε υπεύθυνα

Ως κάτοχος αυτού του οχήματος, είστε υπεύθυνος/η για τον ασφαλή και σωστό του χειρισμό. Οι μοτοσυκλέτες είναι οχήματα με δύο τροχούς. Ο ασφαλής τους χειρισμός εξαρτάται από τη χρήση σωστών οδηγικών τεχνικών και την εμπειρία του αναβάτη. Κάθε αναβάτης πρέπει να γνωρίζει τις ακόλουθες προϋποθέσεις πριν οδηγήσει αυτή τη μοτοσυκλέτα.

Ο αναβάτης πρέπει:

- Να λαμβάνει όλες τις πληροφορίες από αρμόδιες πηγές, σχετικά με όλες τις πτυχές λειτουργίας των μοτοσυκλετών.
- Να συμμορφώνεται με όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες που παρέχονται από αυτό το εγχειρίδιο.
- Να λαμβάνει κατάλληλη εκπαίδευση από έμπειρους εκπαιδευτές, σχετικά τις σωστές τεχνικές ασφαλούς οδήγησης.
- Να αναζητά επαγγελματική τεχνική βοήθεια, για όλα όσα αναφέρονται στο εγχειρίδιο και/ή έχουν κριθεί απαραίτητα εξαιτίας μηχανικής δυσλειτουργίας.
- Ποτέ να μην οδηγείτε μια μοτοσυκλέτα χωρίς κατάλληλη εκπαίδευση. Κάντε μαθήματα οδήγησης. Οι αρχάριοι πρέπει να εκπαιδεύονται από επαγγελματίες εκπαιδευτές.
- Απευθυνθείτε σε έναν επίσημο αντιπρόσωπο για να ενημερωθείτε σχετικά με σχολές οδήγησης της περιοχής σας.

Οδηγώντας με ασφάλεια

- Πάντα να κάνετε τους απαραίτητους ελέγχους ασφαλείας, πριν οδηγήσετε τη μοτοσυκλέτα για να εξασφαλίσετε την ασφαλή της λειτουργία. Αν δεν κάνετε τους απαραίτητους ελέγχους ή σωστή συντήρηση του οχήματος, αυξάνεται η πιθανότητα βλάβης στο όχημα. Ανατρέξτε στη σελίδα 4-1 για τη λίστα ελέγχων πριν τη λειτουργία.
- Αυτή η μοτοσυκλέτα σχεδιάστηκε για να μεταφέρει τον οδηγό και έναν συνεπιβάτη.
- Η κύρια αιτία ατυχημάτων μεταξύ μοτοσυκλετών και αυτοκινήτων, είναι η αδυναμία θέασης των μοτοσυκλετών σε συνθήκες κίνησης. Πολλά ατυχήματα προκαλούνται από οδηγούς αυτοκινήτων που δεν έχουν δει τη μοτοσυκλέτα.
- Φροντίστε να είστε εμφανείς στους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου, καθώς αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό για την αποφυγή τέτοιου είδους ατυχημάτων. Για τον λόγο αυτό:
- Να φοράτε μπουφάν με έντονα φωτεινά χρώματα.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικός/η όταν πλησιάζετε ή περνάτε από διασταυρώσεις, καθώς σε αυτές γίνονται συχνότερα τέτοιου είδους ατυχήματα με μοτοσυκλέτες.
- Να οδηγείτε όπου μπορούν να σας δουν οι άλλοι οδηγοί. Μην οδηγείτε στα τυφλά σημεία άλλων οχημάτων.
- Ποτέ μην συντηρείτε τη μοτοσυκλέτα σας, αν δεν έχετε την απαραίτητη γνώση. Απευθυνθείτε σε έναν επίσημο αντιπρόσωπο για να σας ενημερώσει σχετικά με τις βασικές εργασίες συντήρησης. Μέρος της συντήρησης μπορεί να γίνει μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό.
- Πολλά ατυχήματα σχετίζονται με άπειρους οδηγούς δικύκλων. Πολλοί από αυτούς δεν διαθέτουν άδεια οδήγησης μοτοσυκλέτας.
- Να βεβαιώνεστε ότι έχετε την απαραίτητη εμπειρία και να δανείζετε τη μοτοσυκλέτα σας μόνο σε έμπειρους μοτοσυκλετιστές.
- Να σέβεστε τα όρια και τις δυνατότητές σας. Να οδηγείτε εντός των ορίων σας, γιατί αυτό θα σας βοηθήσει στην αποφυγή ατυχημάτων.
- Σας συμβουλεύουμε να κάνετε εξάσκηση σε περιοχές χωρίς κίνηση οχημάτων, μέχρι να αποκτήσετε την απαραίτητη εμπειρία με τη μοτοσυκλέτα και τα χειριστήριά της.
- Πολλά ατυχήματα είναι αποτέλεσμα λαθών του αναβάτη κατά τη διάρκεια ελιγμών.
- Ένα συχνό λάθος αφορά στο στρίψιμο, όταν εκτελείται πολύ ανοικτά, πολύ γρήγορα ή με μικρή κλίση για την ταχύτητα με την οποία εκτελείται.
- Πάντα να τηρείτε τα όρια ταχύτητας και ποτέ να μην οδηγείτε ταχύτερα από όσο επιτρέπουν οι οδικές συνθήκες και η κίνηση οχημάτων.
- Πάντα να ανάβετε φλας όταν στρίβετε και όταν αλλάζετε λωρίδα κυκλοφορίας.
- Πάντα να εξασφαλίζετε ότι σας βλέπουν οι άλλοι χρήστες του οδικού δικτύου.
- Η θέση του οδηγού και του συνεπιβάτη είναι σημαντική για τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας.

- Κατά την οδήγηση, για να διατηρηθεί ο έλεγχος της μοτοσυκλέτας, ο αναβάτης πρέπει να έχει και τα δύο του χέρια στο τιμόνι και τα δύο του πόδια στα μαρσπιέ.
- Ο συνεπιβάτης πρέπει να κρατιέται από τον οδηγό, τον ιμάντα της σέλας ή τις χειρολαβές (αν υπάρχουν) με τα δύο χέρια και να έχει και τα δύο του πόδια στα μαρσπιέ.
- Ποτέ μη μεταφέρετε συνεπιβάτη που δεν μπορεί να τοποθετήσει και τα δύο του πόδια στα μαρσπιέ συνεπιβάτη.
- Ποτέ να μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ, απαγορευμένων ουσιών ή φαρμάκων που μπορεί να προκαλέσουν υπνηλία.
- Αυτή η μοτοσυκλέτα σχεδιάστηκε για χρήση στην άσφαλτο. Δεν είναι κατάλληλη για χρήση εκτός δρόμου.

Αξεσουάρ Ασφαλείας

- Οι περισσότεροι θάνατοι από ατυχήματα με μοτοσυκλέτα οφείλονται σε τραυματισμούς στο κεφάλι. Η χρήση κράνους είναι το κύριο μέσο προστασίας του κεφαλιού.
- Πάντα να φοράτε εγκεκριμένο κράνος.
- Να φοράτε γυαλιά ή μάσκα. Ο αέρας σε μη προστατευμένα μάτια, ενδέχεται να μειώσει την όραση και να καθυστερήσει την αντίληψη ενός πιθανού κινδύνου.
- Το μπουφάν, οι μπότες, το κατάλληλο παντελόνι και τα γάντια μειώνουν τις οδυνηρές συνέπειες από την τριβή.
- Ποτέ να μην φοράτε φαρδιά ή χαλαρά ρούχα, γιατί ενδέχεται να εμπλακούν στα χειριστήρια, τα μαρσπιέ ή τους τροχούς και να προκληθεί τραυματισμός ή ατύχημα.
- Πάντα να φοράτε ρούχα που καλύπτουν τα πόδια και τους αγκώνες. Η ζέστη από τον κινητήρα και την εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει έγκαυμα.
- Ο συνεπιβάτης πρέπει επίσης να παίρνει τις παραπάνω προφυλάξεις.

Να προσέχετε για πιθανή δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα.

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι ένα αέριο που μπορεί να προκαλέσει θάνατο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει πονοκέφαλο, ζάλη, υπνηλία, ναυτία, σύγχυση, ακόμη και θάνατο. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι άχρωμο, άοσμο και άγευστο. Μπορεί να υπάρχει γύρω σας, ακόμη κι αν δεν το βλέπετε να βγαίνει από την εξάτμιση και δεν το μυρίζετε. Τα θανατηφόρα επίπεδα μονοξειδίου του άνθρακα αναπτύσσονται πολύ γρήγορα, καταβάλλουν τον άνθρωπο άμεσα και του στερούν τη δυνατότητα απομάκρυνσης και αυτοπροστασίας. Τα θανατηφόρα επίπεδα μονοξειδίου του άνθρακα διατηρούνται για ώρες σε κλειστά δωμάτια ή σε περιοχές με ανεπαρκή αερισμό. Αν αισθανθείτε τα συμπτώματα δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα, απομακρυνθείτε αμέσως από την περιοχή, βγείτε σε ανοικτό χώρο και ΑΝΑΖΗΤΗΣΤΕ ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ.

- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους.
- Ακόμη κι αν χρησιμοποιήσετε ανεμιστήρα ή ανοίξετε την πόρτα και τα παράθυρα για να απομακρυνθούν τα καυσαέρια, το διοξείδιο του άνθρακα μπορεί να ανέβει πολύ απότομα σε επικίνδυνο επίπεδο.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε δωμάτια με ελλειπή αερισμό ή σε μερικώς κλειστούς χώρους, όπως είναι τα βιομηχανικά κτίρια, τα γκαράζ ή τα σκέπαστρα στάθμευσης αυτοκινήτων.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε σημεία όπου τα καυσαέρια μπορεί να μπουν στο εσωτερικό χώρο κτιρίου, μέσω της πόρτας ή των παραθύρων.

Φόρτωση

Η προσθήκη αξεσουάρ ή φορτίου στη μοτοσυκλέτα ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την ισορροπία και τη συμπεριφορά της, αν αλλάξει η κατανομή βαρών της. Για να αποφύγετε πιθανά ατυχήματα, η φόρτωση ή η τοποθέτηση αξεσουάρ πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικός/η όταν οδηγείτε μοτοσυκλέτα με φορτίο ή αξεσουάρ. Μαζί με τις πληροφορίες για τα αξεσουάρ υπάρχει μια λίστα κάποιων γενικών οδηγιών σχετικά με τη μεταφορά φορτίου με τη μοτοσυκλέτα:
Το συνολικό βάρος αναβάτη, συνεπιβάτη, αξεσουάρ και φορτίου δεν πρέπει να ξεπερνά το μέγιστο επιτρεπτό βάρος.

Η οδήγηση μιας υπερφορτωμένης μοτοσυκλέτας μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Μέγιστο φορτίο:
176 κιλά

Να μην ξεπερνάτε τα όρια φόρτωσης του οχήματος και να έχετε υπόψη σας τα ακόλουθα:

- Διατηρήστε το βάρος του φορτίου και των αξεσουάρ όσο το δυνατό πιο χαμηλά και πιο κοντά στη μοτοσυκλέτα. Ασφαλίστε προσεκτικά τα βαρύτερα αντικείμενα όσο το δυνατό πιο κοντά στο κέντρο του οχήματος για να κατανεμηθούν τα βάρη μεταξύ των δύο πλευρών της μοτοσυκλέτας και να μειωθούν οι ανισορροπίες ή η αστάθεια στο ελάχιστο.
- Τα μη σταθερά φορτία ενδέχεται να προκαλέσουν ξαφνική απώλεια της ισορροπίας.
- Βεβαιωθείτε ότι τα αξεσουάρ και το φορτίο είναι σωστά ασφαλισμένα στη μοτοσυκλέτα πριν οδηγήσετε. Να ελέγχετε συχνά τους συνδέσμους και τα σημεία πρόσδεσης των φορτίων.
- Ρυθμίστε σωστά την ανάρτηση, ανάλογα με το φορτίο (σε μοντέλα με ρυθμιζόμενη ανάρτηση μόνο) και ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών.
- Ποτέ μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στο τιμόνι, το πιρούνι ή το μπροστινό φτερό. Αυτά τα αντικείμενα, στα οποία περιλαμβάνονται οι υπνόσακοι, οι βαλίτσες κ.λπ. ενδέχεται να προκαλέσουν ανισορροπία ή να μειώσουν τον έλεγχο του τιμονιού.
- Αυτό το όχημα δεν σχεδιάστηκε για τη ρυμούλκηση τρέιλερ ή την σύνδεση με sidecar.

Γνήσια αξεσουάρ Benelli

Η επιλογή των αξεσουάρ για το όχημά σας είναι μια πολύ σημαντική απόφαση. Τα γνήσια αξεσουάρ Benelli είναι διαθέσιμα μόνο στα εξουσιοδοτημένα καταστήματα Benelli. Έχουν σχεδιαστεί, δοκιμαστεί και εγκριθεί από την Benelli για χρήση πάνω στη μοτοσυκλέτα σας. Πολλές εταιρίες που δεν σχετίζονται με την Benelli, κατασκευάζουν ανταλλακτικά και αξεσουάρ ή προσφέρουν τροποποιήσεις για μοντέλα Benelli. Η Benelli δεν είναι σε θέση να ελέγξει τα προϊόντα που διατίθενται στην παράλληλη αγορά. Γι' αυτό το λόγο, η Benelli δεν εγκρίνει ή προτείνει τη χρήση αξεσουάρ που δεν πωλούνται από τη Benelli, ακόμη κι αν έχουν αγοραστεί και τοποθετηθεί από επίσημο αντιπρόσωπο της Benelli

Ανταλλακτικά, αξεσουάρ από την παράλληλη αγορά και τροποποιήσεις

Αν και θα βρείτε προϊόντα από την παράλληλη αγορά, που δείχνουν όμοια σε σχεδίαση και ποιότητα με τα γνήσια προϊόντα Benelli, να γνωρίζετε ότι πολλά αξεσουάρ από την παράλληλη αγορά ή τροποποιήσεις δεν είναι κατάλληλα λόγω πιθανού κινδύνου για εσάς ή άλλους. Η τοποθέτηση αξεσουάρ από την παράλληλη αγορά ή η τροποποίηση της μοτοσυκλέτας θα προκαλέσει αλλαγή των χαρακτηριστικών λειτουργίας της και ενέχει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή και θανάτου, σε εσάς ή άλλους. Είστε λοιπόν υπεύθυνος/η για ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν λόγω αλλαγών στα χαρακτηριστικά της μοτοσυκλέτας. Όταν τοποθετείτε αξεσουάρ, ανατρέξτε σε αυτές τις οδηγίες, καθώς και σε αυτές που παρέχονται στην ενότητα “Φόρτωση”.

- Ποτέ μην τοποθετείτε αξεσουάρ και μην μεταφέρετε φορτίο που μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της μοτοσυκλέτας. Πριν χρησιμοποιήσετε κάποιο αξεσουάρ, βεβαιωθείτε ότι δεν επηρεάζει την απόσταση από το έδαφος στις στροφές, δεν φέρνει τις αναρτήσεις στο όριο και δεν περιορίζει το τιμόνι ή τα χειριστήρια. Βεβαιωθείτε επίσης ότι δεν καλύπτει μέρος των φώτων και δεν επηρεάζει τον φωτισμό.
- Τα αξεσουάρ που τοποθετούνται στο τιμόνι ή το μπροστινό σύστημα ενδέχεται να προκαλέσουν ανισορροπία λόγω ανομοιογενούς κατανομής βαρών ή αλλαγών στην αεροδυναμική.

- Όταν τοποθετείτε αξεσουάρ στο τιμόνι, να θυμάστε ότι πρέπει να έχουν το χαμηλότερο δυνατό βάρος και σε κάθε περίπτωση να μειώνονται στο ελάχιστο.
- Τα μεγάλα ογκώδη αξεσουάρ ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την ευστάθεια της μοτοσυκλέτας, λόγω αλλαγών στην αεροδυναμική. Ο αέρας μπορεί να προκαλέσει ανύψωση της μοτοσυκλέτας ή να προκληθεί αστάθεια στην περίπτωση πλευρικών ανέμων.
- Αυτός ο τύπος αξεσουάρ ενδέχεται να προκαλέσει αστάθεια, ειδικά κατά τη διάρκεια προσπεράσεων από ή σε μεγάλα οχήματα.
- Κάποια αξεσουάρ ενδέχεται να αναγκάσουν τον αναβάτη να μετακινηθεί από την κανονική του θέση οδήγησης. Μια λανθασμένη θέση οδήγησης θα περιορίσει την ελεύθερη κίνηση του αναβάτη και θα επηρεάσει αρνητικά την ικανότητα ελέγχου της μοτοσυκλέτας. Γι' αυτό το λόγο, σας συμβουλεύουμε να μην τοποθετείτε τέτοιου είδους αξεσουάρ.
- Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ πρέπει να τοποθετούνται με προσοχή. Αν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ υπερβαίνουν την χωρητικότητα του ηλεκτρικού συστήματος της μοτοσυκλέτας, ενδέχεται να προκληθούν βλάβες που θα οδηγήσουν σε ελλειπή φωτισμό ή μείωση της απόδοσης του κινητήρα.

Ελαστικά και τροχοί από την παράλληλη αγορά

Οι τροχοί και τα ελαστικά που παρέχονται με τη μοτοσυκλέτα, έχουν σχεδιαστεί ώστε να ταιριάζουν με την απόδοση και να παρέχουν τον καλύτερο δυνατό συνδυασμό ευελιξίας, ισχύος πέδησης και άνεσης. Τα ελαστικά και οι τροχοί που διαφέρουν από αυτά που διαθέτει η μοτοσυκλέτα ενδέχεται να μην είναι κατάλληλα. Ανατρέξτε στη σελίδα 6-16 για τις προδιαγραφές των ελαστικών και για πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση των ελαστικών.

Μεταφορά μοτοσυκλέτας

Ακολουθήστε τις ακόλουθες οδηγίες πριν μεταφέρετε τη μοτοσυκλέτα σας με άλλο όχημα.

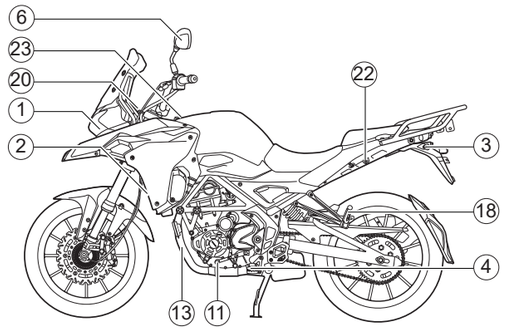
- Αφαιρέστε όλα τα χαλαρά αντικείμενα από τη μοτοσυκλέτα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του ρεζερβουάρ καυσίμου (αν υπάρχει) βρίσκεται στη θέση " ⊠ " και δεν υπάρχουν διαρροές.
- Ο μπροστινός τροχός πρέπει να είναι στραμμένος προς τα μπροστά στο τρέιλερ ή την καρότσα και να έχει ασφαλιστεί σε ειδική ράγα.
- Βάλτε ταχύτητα στο κιβώτιο (στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο).
- Ασφαλίστε τη μοτοσυκλέτα με κατάλληλους ιμάντες και άγκιστρα σε σταθερά σημεία όπως είναι το πλαίσιο και η βάση του πιρουνιού (και όχι σε σημεία όπως το τιμόνι, τα φλας και τμήματα που μπορεί να σπάσουν). Επιλέξτε το σημείο που θα εφάπτονται οι ιμάντες με προσοχή, για να μη γίνει ζημιά σε βαμμένες επιφάνειες κατά τη μεταφορά.
- Η ανάρτηση πρέπει να συμπιεστεί από τους ιμάντες για να μην προκύψει αναπήδηση κατά τη μεταφορά.

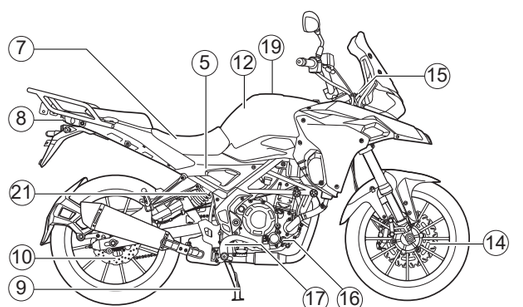
Σημειώσεις:

Σημειώσεις:

Δεξιά πλευρά

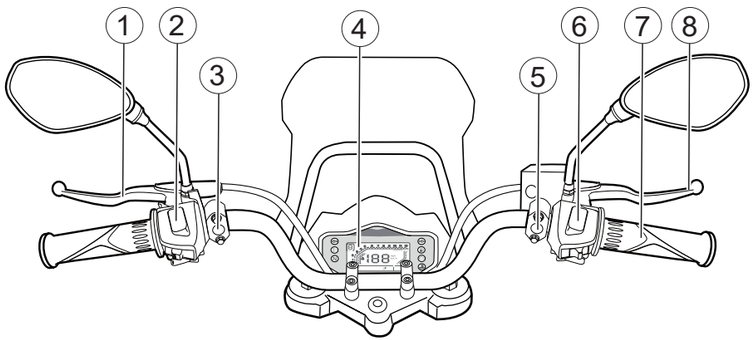
1) Προβολέας.
2) Μπροστινά φλας.
3) Πίσω φλας.
4) Μαρσπιέ.
5) Κάλυμμα χώρου μπαταρίας.
6) Καθρέπτες.
7) Σέλα.
8) Πίσω φως πέδησης.
9) Πλαϊνό σταντ.
10) Πίσω δισκόφρενο.
11) Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων.
12) Ρεζερβουάρ καυσίμου.
13) Σωλήνες εξάτμισης.
14) Μπροστινό δισκόφρενο.
15) Πίνακας οργάνων.
16) Θύρα επιθεώρησης λαδιού κινητήρα.
17) Μοχλός πίσω φρένου.
18) Μαρσπιέ συνεπιβάτη.
19) Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου.
20) Διακόπτης ανάφλεξης.
21) Πίσω αμορτισέρ.
22) Κλειδαριά σέλας.
23) Θύρα USB





Χειριστήρια και όργανα

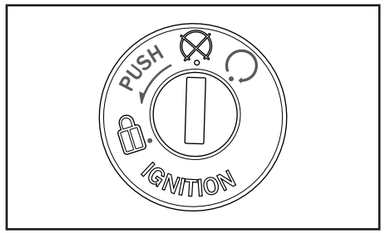
1. Μανέτα συμπλέκτη
2. Διακόπτες αριστερού χειριστηρίου
3. Διακόπτης ABS
   (προαιρετικό, κατόπιν ειδικής παραγγελίας)
4. Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων
5. Λειτουργία / ρύθμιση πίνακα οργάνων
6. Διακόπτες δεξιού χειριστηρίου
7. Γκάζι
8. Μανέτα μπροστινού φρένου



Κλειδί
Η μοτοσυκλέτα παραδίδεται με ένα σετ κλειδιών για το άνοιγμα διαφόρων χώρων του οχήματος:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ
- **Μη βυθίζετε τα κλειδιά σε νερό.**
- **Μην εκθέτετε τα κλειδιά σε υψηλές θερμοκρασίες.**
- **Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στα κλειδιά.**
- **Μην ακονίζετε τα κλειδιά και μην τα παραμορφώνετε.**
- **Μην αφαιρείτε το πλαστικό τμήμα των κλειδιών.**
- **Πάντα να φυλάσσετε τα κλειδιά σε διαφορετικά σημεία.**

Κεντρικός διακόπτης / κλειδαριά τιμονιού



Ο κεντρικός διακόπτης / κλειδαριά τιμονιού ελέγχει την ανάφλεξη και το σύστημα φώτων και χρησιμοποιείται για το κλείδωμα του τιμονιού.
Οι διάφορες θέσεις του, περιγράφονται παρακάτω.

(on)
Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα διαθέτουν ρεύμα. Ο φωτισμός των οργάνων, της ουράς, της βάσης της πινακίδας κυκλοφορίας και τα βοηθητικά φώτα ανάβουν και ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ
Οι προβολείς ανάβουν αυτόματα μόλις εκκινήσει ο κινητήρας και μένουν αναμμένοι μέχρι να γυρίσει το κλειδί στη θέση « ⊗ ».

(off)
Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι κλειστά.
Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Ποτέ μην γυρίζετε το κλειδί στις θέσεις “ ⊗ ” ή “ 🔒 ” όταν κινείται το όχημα. Τα ηλεκτρικά συστήματα θα σβήσουν και ενδέχεται να προκληθεί απώλεια ελέγχου ή και ατύχημα.

(lock)
Το τιμόνι είναι κλειδωμένο και όλα τα ηλεκτρικά συστήματα είναι σβησμένα. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

Για να κλειδώσετε την κλειδαριά:

1) Γυρίστε το τιμόνι εντελώς αριστερά.
2) Εισάγετε το κλειδί στον διακόπτη.
3) Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα, στη θέση " 🔒 " για να κλειδώσετε την κλειδαριά.
4) Αφαιρέστε το κλειδί.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Για να είναι ευκολότερο το κλείδωμα του τιμονιού, μετακινείστε ελαφρά το τιμόνι καθώς γυρνάτε το κλειδί.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

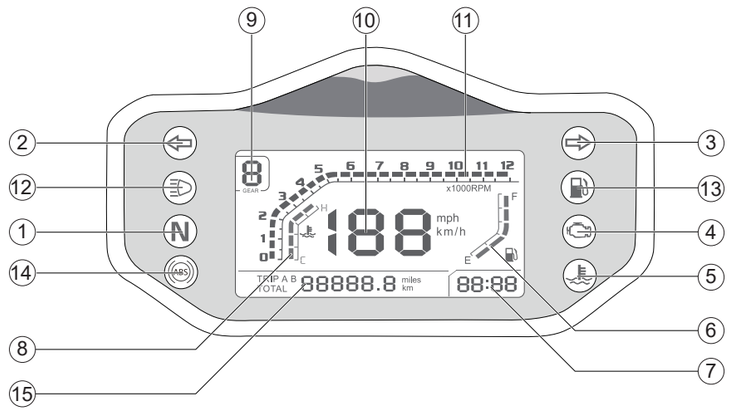
Αφού κλειδώσετε, προσπαθήστε να γυρίσετε ελαφρά το τιμόνι για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει σωστά.

Για να ξεκλειδώσετε την κλειδαριά:

1) Εισάγετε το κλειδί στον διακόπτη.
2) Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.
3) Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει ενεργοποιηθεί η κλειδαριά πριν ανάψετε τον κινητήρα και ξεκινήσετε.

Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών, ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες

1. Ενδεικτική λυχνία νεκράς
2. Ενδεικτική λυχνία αριστερού φλας
3. Ενδεικτική λυχνία δεξιού φλας
4. Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας κινητήρα
5. Ενδεικτική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού
6. Μετρητής καυσίμου
7. Ψηφιακό ρολόι
8. Ενδεικτική λυχνία θερμοκρασίας νερού
9. Ενδεικτική λυχνία επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο
10. Ταχύμετρο
11. Στροφόμετρο
12. Προειδοποιητική λυχνία μεγάλης σκάλας φώτων
13. Προειδοποιητική λυχνία ρεζέρβας καυσίμου
14. Προειδοποιητική λυχνία ABS
15. Ολικός χιλιομετρητής



Ενδεικτικές λυχνίες φλας “ ⇦ ” και “ ⇨ ”
Η κάθε ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει μόλις αρχίσει να αναβοσβήνει το σχετικό φλας.

Ενδεικτική λυχνία νεκράς “ N ”
Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν επιλεγεί η νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ενδεικτική λυχνία
μεγάλης σκάλας φώτων “ ≡D ”
Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει μόλις ενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα φώτων.

Προειδοποιητική λυχνία
δυσλειτουργίας κινητήρα “ 🔧 ”
Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει αν ανιχνευτεί κάποιο πρόβλημα στον κινητήρα ή σε κάποιο σύστημα ελέγχου. Αν συμβεί αυτό, αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli τον έλεγχο του συστήματος διάγνωσης. Μπορείτε να ελέγξετε το ηλεκτρικό κύκλωμα της προειδοποιητικής λυχνίας γυρίζοντας το κλειδί στη θέση “ ◯ ”.
Η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να ανάψει για λίγα δευτερόλεπτα και μετά να σβήσει. Αν δεν ανάψει αρχικά η προειδοποιητική λυχνία μόλις γυρίσει το κλειδί στη θέση “ ◯ ”, ή αν παραμένει αναμμένη, αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Στροφόμετρο
Το στροφόμετρο εμφανίζει τις στροφές του κινητήρα, για να μπορεί ο αναβάτης να τον διατηρεί στο ιδανικό εύρος στροφών.

Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού
Εμφανίζει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού. Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού διαφέρει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες και το φορτίο του κινητήρα. Αν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, σταματήστε το όχημα, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Μην συνεχίσετε να λειτουργείτε τον κινητήρα αν έχει υπερθερμανθεί.

Ψηφιακό ρολόι
Εμφανίζει την ώρα και τα λεπτά.

Ρύθμιση ψηφιακού ρολογιού
Για να ρυθμίσετε το ρολόι, ανοίξτε τον διακόπτη, πιέστε αμέσως το κουμπί και κρατήστε το πατημένο. Μόλις το απελευθερώσετε, η ώρα θα αρχίσει να αναβοσβήνει στην οθόνη οργάνων. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί Set για να αλλάξετε την ένδειξη ή πατήστε το παρατεταμένα για να μετακινήσετε το ψηφίο που αναβοσβήνει στην επόμενη θέση και να συνεχίσετε τη ρύθμιση.

Μετρητής καυσίμου
Ο ψηφιακός μετρητής καυσίμου εμφανίζει την ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Καθώς πέφτει η στάθμη, οι παύλες του μετρητή πλησιάζουν την θέση “E” της ρεζέρβας. Μόλις αρχίσει να αναβοσβήνει η τελευταία παύλα, υπολείπονται περίπου 3 λίτρα καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Ταχύμετρο
Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ”SELECT“ για 3 δευτερόλεπτα, για να εισάγετε την επιλογή “TOTAL KM”.
Εμφανίζει την ταχύτητα του οχήματος σε χιλιόμετρα (km/h) ή μίλια (mph). Για να επιλέξετε μεταξύ τους, πιέστε το κουμπί “RESET”.

Ολικός/μερικός μετρητής χιλιομέτρων
Ο ολικός μετρητής χιλιομέτρων εμφανίζει την συνολική απόσταση που καλύφθηκε σε χιλιόμετρα.
Ρυθμίστε την επιλογή “TRIP A / TRIP B” χρησιμοποιώντας το κουμπί “SELECT”.
Ο μερικός μετρητής χιλιομέτρων (TRIP A/TRIP B) εμφανίζει την απόσταση που καλύφθηκε από τον τελευταίο μηδενισμό σε χιλιόμετρα.
Ο μερικός μετρητής χιλιομέτρων μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον υπολογισμό της πιθανής απόστασης που μπορεί να καλυφθεί με γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμου.
Αυτή η πληροφορία μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για τον προγραμματισμό των ανεφοδιασμών.

΄Ενδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο
Η ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο υποδεικνύει την επιλεγμένη ταχύτητα. Αυτό το μοντέλο διαθέτει 6 ταχύτητες.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)
1. Σφάλμα ABS: αν ανιχνευτεί και αποθηκευτεί κάποιο σφάλμα, ανάβει η λυχνία διάγνωσης του ABS. Η λυχνία διάγνωσης του ABS θα σβήσει, αμέσως μόλις σβήσει και ανάψει εκ νέου η οθόνη οργάνων ή μόλις η ταχύτητα της μοτοσυκλέτας υπερβεί τα 5 χλμ./ώρα.

2. Απενεργοποίηση ABS: Η λυχνία διάγνωσης του ABS θα αναβοσβήσει μια φορά για 1,30 δευτερόλεπτα (σύντομο άναμμα και σβήσιμο).

3. Διατηρώντας πατημένο το κουμπί του ABS για 3,5 δευτερόλεπτα, η λυχνία διάγνωσης του ABS θα αναβοσβήσει μια φορά για 0,30 δευτερόλεπτα (σύντομο άναμμα και σβήσιμο).

4. Ενεργοποίηση ABS: Όταν ανάψει η οθόνη οργάνων, η λυχνία διάγνωσης του ABS ανάβει μέχρι το όχημα να αναπτύξει ταχύτητα περίπου 5 χλμ./ώρα. Μόλις υπερβεί αυτή την ταχύτητα, η λυχνία διάγνωσης θα σβήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Συνήθως, η λυχνία διάγνωσης του ABS παραμένει αναμμένη μόλις ανάψει ο πίνακας οργάνων και σβήνει μόλις το όχημα υπερβεί την ταχύτητα των 5 χλμ./ώρα.

Αν η λυχνία διάγνωσης του ABS παρουσιάσει ένα από τα ακόλουθα συμπτώματα, ένα ή περισσότερα σφάλματα έχουν προκύψει το σύστημα ABS.
- Η λυχνία διάγνωσης του ABS δεν ανάβει μόλις ανάψει ο πίνακας οργάνων.
- Η λυχνία διάγνωσης του ABS παραμένει αναμμένη όταν το όχημα υπερβεί την ταχύτητα των 5 χλμ./ώρα.

Σε κάθε περίπτωση απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

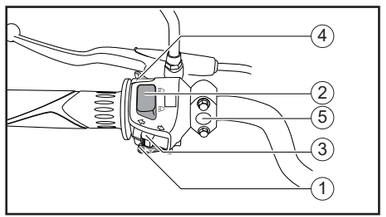
Είναι πολύ σημαντικό γνωρίζετε ότι το ABS δεν λειτουργεί όταν είναι αναμμένη η λυχνία, αλλά το σύστημα πέδησης λειτουργεί κανονικά, ως σύστημα χωρίς ABS.
Σε αυτή την περίπτωση, το έντονο φρενάρισμα ενδέχεται να προκαλέσει ολίσθηση και απώλεια σταθερότητας της μοτοσυκλέτας.

΄Ενδειξη ρεζέρβας καυσίμου
Ανάβει όταν απομένουν περίπου 2 λίτρα καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Σε αυτή την περίπτωση, αναπληρώστε με την πρώτη ευκαιρία.

Σημειώσεις:

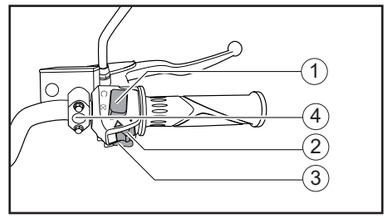
Διακόπτες τιμονιού

Αριστερά



1. Διακόπτης κόρνας “ ”
2. Διακόπτης σκάλας φώτων “ / ”
3. Διακόπτης φλας “ / ”
4. Κουμπί προσπέρασης
5. Διακόπτης ABS (προαιρετικό) “ ”

Δεξιά



1. Διακόπτης παύσης λειτουργίας κινητήρα “ / ”
2. Διακόπτης φώτων κινδύνου “ ”
3. Κουμπί ηλεκτρικής μίζας
4. Κουμπί ρύθμισης / επιλογής στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών

Διακόπτης κόρνας “ ”
Πιέστε τον διακόπτη για να ηχήσει η κόρνα.

Διακόπτης σκάλας φώτων “ / ”
Γυρίστε το διακόπτη στη θέση “ ” για τη μεγάλη σκάλα και στη θέση “ ” για τη μικρή σκάλα φώτων.

Διακόπτης φλας “ / ”
Για να ενεργοποιήσετε το δεξί φλας, πιέστε το διακόπτη προς τη θέση “ ”. Για να ενεργοποιήσετε το αριστερό φλας, πιέστε το διακόπτη προς τη θέση “ ”.
Μόλις τον απελευθερώσετε, ο διακόπτης επιστρέφει στην κεντρική του θέση. Για να ακυρώσετε τα φλας, πιέστε τον διακόπτη μόλις αυτός επιστρέψει στην αρχική του θέση.

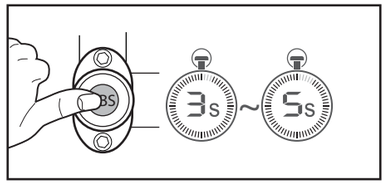
Κουμπί προσπέρασης
Πιέστε το κουμπί (την ημέρα) για να ενεργοποιηθούν τα φώτα.

Διακόπτης παύσης λειτουργίας κινητήρα “ / ”
Για να εκκινήσετε τον κινητήρα με τη μίζα, γυρίστε αυτό τον διακόπτη στη θέση “ ”. Ανατρέξτε στη σελίδα 5-1 για οδηγίες σχετικά την εκκίνηση του κινητήρα.
Γυρίστε αυτό τον διακόπτη στη θέση “ ” για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως όταν το όχημα ανατραπεί ή κολλήσει η ντίζα του γκαζιού.

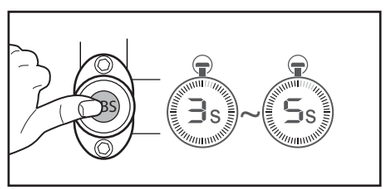
Κουμπί ηλεκτρικής μίζας
Πιέστε το κουμπί για να ανάψετε τον κινητήρα με τη χρήση της μίζας

Κουμπί ABS
(προαιρετικό, κατόπιν ειδικής παραγγελίας)
Μην επιχειρείτε να ρυθμίσετε το ABS ενώ κινείται η μοτοσυκλέτα. Οι ρυθμίσεις του ABS δεν ενεργοποιούνται όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα πάνω από 5 χλμ./ώρα.

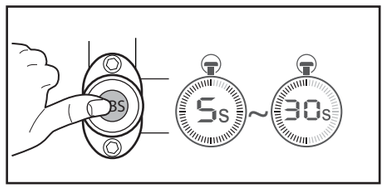
Απενεργοποίηση ABS
Η μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι σταματημένη και με νεκρά στο κιβώτιο. Κρατήστε το κουμπί του ABS πατημένο για 3 έως 5 δευτερόλεπτα. Το κουμπί από σταθερό, θα αναβοσβήσει για 1,30 δευτερόλεπτα (σύντομο άναμμα και σβήσιμο). Σε αυτό το στάδιο, το ABS δεν θα είναι ενεργό και το σύστημα πέδησης θα λειτουργεί ως σύστημα χωρίς ABS.



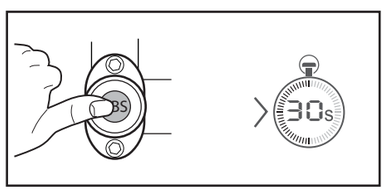
Ενεργοποίηση ABS
Η μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι σταματημένη και με νεκρά στο κιβώτιο. Κρατήστε το κουμπί του ABS πατημένο για 3 έως 5 δευτερόλεπτα. Το κουμπί από σταθερό, θα αναβοσβήσει για 1,30 δευτερόλεπτα (σύντομο άναμμα και σβήσιμο). Εναλλακτικά, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί, με το κλείσιμο και το άνοιγμα του κεντρικού διακόπτη.



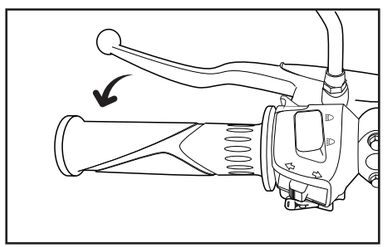
A: Η διαδικασία θα αγνοηθεί από το σύστημα, αν το κουμπί του ABS πατήθηκε για 5 έως 30 δευτερόλεπτα. Το ABS θα διατηρήσει την τρέχουσα ρύθμισή του.



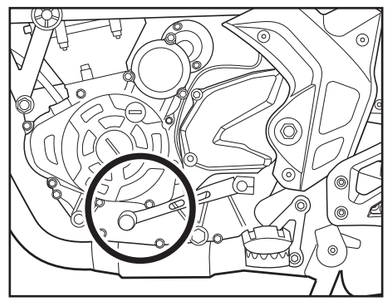
B: Το ABS θα ενεργοποιηθεί πάλι, αν το κουμπί πατηθεί για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.



Μανέτα συμπλέκτη
Η μανέτα συμπλέκτη βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού. Για να απελευθερώσετε τον συμπλέκτη, πιέστε την μανέτα προς το χειριστήριο. Για να εμπλέξετε τον συμπλέκτη, απελευθερώστε τη μανέτα. Για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία του συμπλέκτη, πιέστε γρήγορα τη μανέτα και απελευθερώστε την αργά. Η μανέτα συμπλέκτη είναι εφοδιασμένη με διακόπτη συμπλέκτη, ο οποίος είναι μέρος του συστήματος διακοπής της ανάφλεξης.

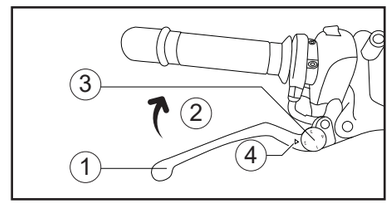


Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων
Ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του κινητήρα και χρησιμοποιείται παράλληλα με τη μανέτα του συμπλέκτη, όταν αλλάζετε μια από τις έξι ταχύτητες σε αυτή τη μοτοσυκλέτα.



ΣΥΜΒΟΥΛΗ
Πάντα να αλλάζετε μια, μια τις ταχύτητες και να επιλέγετε την κατάλληλη ταχύτητα για να αποφευχθεί η υπερστροφή ή το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού.

Μανέτα φρένου
Η μανέτα φρένου βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού. Για να εμπλέξετε το μπροστινό φρένο, πιέστε τη μανέτα προς το χειριστήριο. Η μανέτα του φρένου διαθέτει έναν ρυθμιστή θέσης.

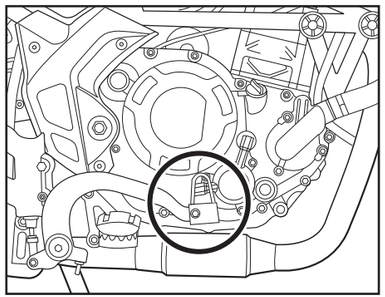


1. Μανέτα φρένου
2. Απόσταση μεταξύ μανέτας φρένου και γκριπ γκαζιού
3. Ρυθμιστής θέσης μανέτας φρένου
4. Σημάδι “▲”

Για να ρυθμίσετε την απόσταση μεταξύ της μανέτας φρένου και του γκαζιού, γυρίστε τον ρυθμιστή δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Αριστερόστροφα η μανέτα έρχεται πιο κοντά και δεξιόστροφα απομακρύνεται. Βεβαιωθείτε ότι ο ρυθμιστής είναι ευθυγραμμισμένος με την ένδειξη της μανέτας φρένου “▲”.

Πεντάλ πίσω φρένου

Το πεντάλ φρένου βρίσκεται στην δεξιά πλευρά της μοτοσυκλέτας. Για να εμπλέξετε το πίσω φρένο, πιέστε το πεντάλ του φρένου.



ABS

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα. Το ABS ελέγχει την ισχύ πέδησης αυτόματα και επιτρέπει την ανάκτηση της πρόσφυσης στο δρόμο, αλλά και την αύξηση της σταθερότητας.

- Για καλύτερη απόδοση, να χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα τα δύο φρένα και με τον ίδιο τρόπο, όπως ισχύει για τα συστήματα πέδησης χωρίς ABS.
- Το ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει τις κακές οδικές συνθήκες ή την ακατάλληλη χρήση των φρένων. Κατά το φρενάρισμα, να δείχνετε την ίδια προσοχή που θα δείχνατε σε ένα σύστημα χωρίς ABS.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα, όταν η μοτοσυκλέτα κινείται σε ευθεία.
- Στις στροφές, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε και τα δύο φρένα με ομαλό τρόπο και να μειώνετε σταδιακά την ταχύτητα. Όπως ισχύει και για τα παραδοσιακά συστήματα πέδησης, ένα έντονο παρατεταμένο φρενάρισμα ενδέχεται να προκαλέσει ξαφνικό μπλοκάρισμα και απώλεια ελέγχου της μοτοσυκλέτας
- Κατά το φρενάρισμα, το ABS δεν θα αποτρέψει την ανύψωση του πίσω τροχού από το έδαφος.
- Η μονάδα ελέγχου του ABS χρησιμοποιεί πάντα τα δεδομένα ταχύτητας και την ταχύτητα περιστροφής των τροχών. Μην χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένα ελαστικά για να αποτρέψετε τη δυσλειτουργία του ABS και την αύξηση της απόστασης πέδησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ABS δεν μπορεί να προστατέψει τον αναβάτη από όλους τους κινδύνους και είναι απαραίτητο να οδηγείτε με υπευθυνότητα. Είναι σημαντικό να γνωρίζετε τη λειτουργία του ABS και τους περιορισμούς του.
Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον τρόπο που οδηγεί, ανάλογα με τον τύπο του οδοστρώματος, τις οδικές συνθήκες και την κίνηση οχημάτων.

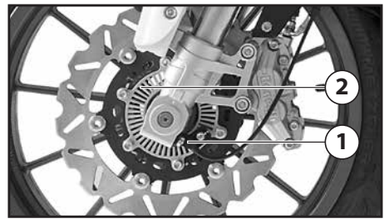
Το ABS ελέγχεται από μια μονάδα ελέγχου ECU, η οποία μετατρέπει το σύστημα σε συμβατικό αν ανιχνευτεί κάποια δυσλειτουργία.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

- **Η λυχνία του ABS ενδέχεται να ανάψει σε ακραίες οδικές συνθήκες ή σε περιπτώσεις που προκαλούν διαφορετική ταχύτητα περιστροφής των δύο τροχών. Σε αυτές τις συνθήκες, είναι απαραίτητο να γυρίσετε τον διακόπτη στη θέση “OFF” και να τον επαναφέρετε στη θέση “ON”. Μετά από αυτή τη διαδικασία, η λυχνία του ABS θα σβήσει.**
- **Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη αφού το όχημα αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη από 5 χλμ./ώρα, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli για να γίνει ο σχετικός έλεγχος.**
- **Όταν λειτουργεί το ABS, ενδέχεται να προκύψει μια δόνηση στη μανέτα ή το πεντάλ του φρένου.**
- **Το ABS δεν λειτουργεί όταν η ταχύτητα είναι ίση ή μικρότερη από 5 χλμ./ώρα.**
- **Το ABS δεν λειτουργεί αν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλό.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μην καταστρέψετε τον αισθητήρα των τροχών ή το στροφείο του αισθητήρα γιατί αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τη λανθασμένη λειτουργία του ABS.



1. Αισθητήρας μπροστινού τροχού
2. Στροφείο μπροστινού αισθητήρα

1. Στροφείο πίσω αισθητήρα
2. Αισθητήρας πίσω τροχού

Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

Για να ανοίξετε
την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου:
Ανοίξτε το καπάκι της τάπας. Εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά και γυρίστε το κατά 1/4 της στροφής προς τα δεξιά. Η κλειδαριά ανοίγει και είναι δυνατό να σηκωθεί η τάπα.

Για να κλείσετε την τάπα
του ρεζερβουάρ καυσίμου:
1) Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά
2) Φέρτε το κλειδί στην αρχική του θέση γυρίζοντας το αριστερόστροφα και μετά αφαιρέστε το.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

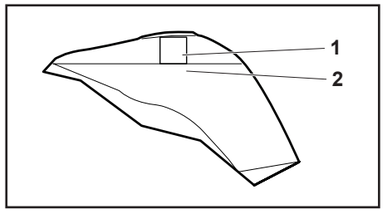
Βεβαιωθείτε ότι η τάπα είναι καλά σφιγμένη, μετά την αναπλήρωση καυσίμου. Οι διαρροές καυσίμου είναι επικίνδυνες.

Καύσιμο
Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό καύσιμο στο ρεζερβουάρ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη, το ίδιο και οι αναθυμιάσεις της βενζίνης. Για να αποφύγετε πιθανή ανάφλεξη ή έκρηξη και για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού κατά τον ανεφοδιασμό, ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες.

- Πριν τον ανεφοδιασμό σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν κάθεται κανένας στη σέλα της μοτοσυκλέτας. Ποτέ μην καπνίζετε και να μην βρίσκεστε κοντά σε φωτιά, σπινθήρες ή άλλες πηγές ανάφλεξης κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ μέχρι το χείλος του. Κατά τον ανεφοδιασμό, η αντλία πρέπει να βρίσκεται μέσα στην οπή του ρεζερβουάρ. Σταματήστε τον ανεφοδιασμό μόλις το καύσιμο φτάσει στο κάτω μέρος του σωλήνα του στομίου πλήρωσης. Επειδή το καύσιμο διαστέλλεται όταν θερμανθεί, η θερμοκρασία του κινητήρα ενδέχεται να προκαλέσει υπερχείλιση του καυσίμου από το ρεζερβουάρ.



1. Σωλήνας στομίου πλήρωσης ρεζερβουάρ
2. Μέγιστη στάθμη καυσίμου

- Καθαρίστε πιθανά υπολείμματα καυσίμου από το ρεζερβουάρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ
Καθαρίστε πιθανά υπολείμματα καυσίμου με ένα καθαρό στεγνό ύφασμα, καθώς το καύσιμο ενδέχεται να αλλοιώσει βαμμένες ή πλαστικές επιφάνειες.

- Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ρεζερβουάρ έχει κλείσει σωστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι δηλητηριώδης και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή και θάνατο. Να χειρίζεστε την βενζίνη με μεγάλη προσοχή. Ποτέ να μην χρησιμοποιείτε το στόμα σας για να αντλήσετε βενζίνη. Αν καταπιείτε ή εισπνεύσετε βενζίνη ή έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν έρθει βενζίνη σε επαφή με το δέρμα σας, καθαρίστε με σαπούνι και άφθονο νερό. Αν έρθει σε επαφή με τα ρούχα σας, αλλάξτε τα όσο το δυνατό συντομότερα.

Συνιστώμενο καύσιμο:
Αμόλυβδη βενζίνη
(η βενζόλη [E10] είναι αποδεκτή)
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου
18 λίτρα
Χωρητικότητα ρεζέρβας
2 λίτρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στα εσωτερικά εξαρτήματα, όπως είναι οι βαλβίδες, τα ελατήρια των εμβόλων και το σύστημα εξάτμισης.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

- Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει το συνιστώμενο καύσιμο για αυτό το όχημα, όπως ορίζεται από τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (EN228).
- Κατά τον ανεφοδιασμό, να βεβαιώνεστε ότι η αντλία καυσίμου έχει την ίδια σήμανση.

Ο κινητήρας Benelli της μοτοσυκλέτας σας έχει σχεδιαστεί για χρήση αμόλυβδης βενζίνης υψηλής ποιότητας 95 ή περισσοτέρων οκτανίων. Αν διαπιστώσετε αρρυθμίες στη λειτουργία του κινητήρα, αλλάξτε μάρκα βενζίνης. Η χρήση αμόλυβδης βενζίνης μεγαλώνει τη διάρκεια ζωής του μπουζί και μειώνει το κόστος συντήρησης.

Βενζόλη
Υπάρχουν δύο τύποι βενζόλης: βενζόλη που περιέχει αιθανόλη και βενζόλη που περιέχει μεθανόλη. Η βενζόλη που περιέχει αιθανόλη είναι κατάλληλη για χρήση αν η περιεκτικότητα αιθανόλης δεν ξεπερνά το 10% (E10). Η βενζόλη που περιέχει μεθανόλη δεν συνιστάται από την Benelli γιατί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα τροφοδοσίας και να δημιουργήσει πρόβλημα σε ότι αφορά την απόδοση του κινητήρα.

Καταλυτικός μετατροπέας
Αυτό το μοντέλο είναι εφοδιασμένο με καταλυτικό μετατροπέα στο σύστημα εξάτμισης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα εξάτμισης είναι καυτό μετά τη χρήση. Για να αποτρέψετε τον κίνδυνο ανάφλεξης:
- **Μη σταθμεύετε το όχημα σε σημεία που μπορούν να αναφλεγούν, όπως είναι το γρασίδι ή τα ξερά χόρτα.**
- **Να σταθμεύετε το όχημα σε σημείο που δεν είναι πιθανό να αγγίξουν την εξάτμιση πεζοί ή παιδιά.**
- **Να βεβαιώνεστε ότι το σύστημα εξάτμισης έχει κρυώσει πριν προβείτε σε εργασίες συντήρησης.**
- **Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί για περισσότερα από λίγα λεπτά. Η παρατεταμένη λειτουργία στο ρελαντί θα προκαλέσει αύξηση της θερμοκρασίας.**

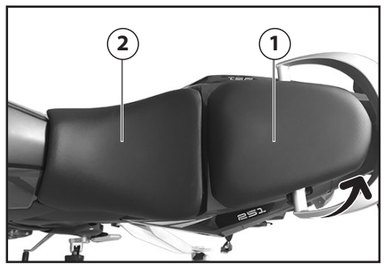
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον καταλυτικό μετατροπέα.

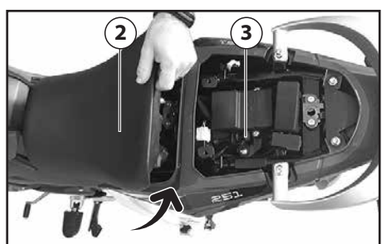
Σέλα

Αφαίρεση σέλας

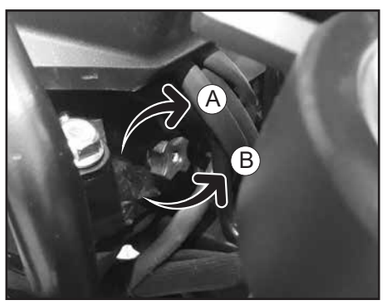
1. Εισάγετε το κλειδί και γυρίστε το δεξιόστροφα για να ανασηκωθεί η σέλα του συνεπιβάτη (1).



Τραβήξτε το λεβιέ (3) και ανασηκώστε τη σέλα του οδηγού (2).



Ρύθμιση δέσμης προβολέων
Η βίδα ρύθμισης του προβολέα χρησιμοποιείται για την ανύψωση ή το χαμήλωμα της δέσμης. Στην περίπτωση μεταφοράς μικρότερου ή μεγαλύτερου φορτίου από αυτό για το οποίο έχετε κάνει την αρχική ρύθμιση, ενδέχεται να είναι απαραίτητη νέα ρύθμιση της δέσμης των προβολέων, για να εξασφαλιστεί η ορατότητα και να μην εμποδίζεται η όραση των άλλων οδηγών.
Να λαμβάνετε υπόψη τους νόμους και τους κανονισμούς της χώρας σας όταν ρυθμίζετε τους προβολείς. Για να ανυψώσετε τη δέσμη των προβολέων, γυρίστε τους ρυθμιστές προς την κατεύθυνση (A).
Για να χαμηλώσετε τη δέσμη των προβολέων, γυρίστε τους ρυθμιστές προς την κατεύθυνση (B).



Πίσω αμορτισέρ
Το όχημα είναι εφοδιασμένο με μονό πίσω αμορτισέρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε καταστροφή του μηχανισμού, μην επιχειρείτε να γυρίσετε τη βίδα στην μέγιστη ή την ελάχιστη θέση. Πάντα να αναθέτετε την ρύθμιση του αμορτισέρ σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Benelli.

Σημειώσεις:

Πλαϊνό σταντ
Το πλαϊνό σταντ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος. Σηκώστε ή κατεβάστε το πλαϊνό σταντ με το πόδι σας, ενώ κρατάτε το όχημα σε όρθια θέση.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ
Ο διακόπτης που έχει τοποθετηθεί στο πλαϊνό σταντ αποτελεί μέρος του κυκλώματος της μίζας που διακόπτει την ανάφλεξη σε συγκεκριμένες περιπτώσεις. (Ανατρέξτε στην ακόλουθη ενότητα για επεξηγήσεις σχετικά με το σύστημα διακοπής της ανάφλεξης.)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κατεβασμένο το πλαϊνό σταντ ή αν δεν έχει αναπτυχθεί ή κλείσει σωστά, γιατί ενδέχεται να μην ακουμπήσει καλά στο έδαφος, να αποσπαστεί η προσοχή του οδηγού και να προκληθεί απώλεια ελέγχου της μοτοσυκλέτας.
Το σύστημα διακοπής ανάφλεξης της Benelli, σχεδιάστηκε για να εξασφαλιστεί ότι ο αναβάτης θα σηκώσει το πλαϊνό σταντ πριν ξεκινήσει να οδηγεί τη μοτοσυκλέτα. Γι' αυτό το λόγο, σας συμβουλεύουμε να ελέγχετε συχνά τη λειτουργία του συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω και να αναθέτετε την επισκευή του αν δεν λειτουργεί, σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Σύστημα διακοπής κυκλώματος ανάφλεξης
Το σύστημα διακοπής του κυκλώματος ανάφλεξης (περιλαμβάνει τον διακόπτη του πλαϊνού σταντ, τη νεκρά και τον διακόπτη της μανέτας συμπλέκτη) εξυπηρετεί τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Εμποδίζει την εκκίνηση όταν υπάρχει ταχύτητα στο κιβώτιο, είναι κατεβασμένο το πλαϊνό σταντ και δεν είναι πατημένη η μανέτα του συμπλέκτη.
- Σβήνει τον κινητήρα όταν υπάρχει ταχύτητα στο κιβώτιο και είναι κατεβασμένο το πλαϊνό σταντ.
- Σβήνει τον κινητήρα όταν υπάρχει ταχύτητα στο κιβώτιο και γίνει απόπειρα ανάπτυξης του πλαϊνού σταντ.

Να ελέγχετε τη λειτουργία του συστήματος διακοπής της ανάφλεξης σε τακτά χρονικά διαστήματα, ακολουθώντας την ακόλουθη διαδικασία.

Με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας:
1. Κατεβάστε το πλαϊνό σταντ.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης παύσης λειτουργίας του κινητήρα βρίσκεται στη θέση " ○ ".
3. Γυρίστε το κλειδί στη θέση On.
4. Βάλτε νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
5. Πιέστε το κουμπί της ηλεκτρικής μίζας.

Άναψε ο κινητήρας;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

Ο διακόπτης της νεκράς ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. **Η μοτοσυκλέτα δεν πρέπει να οδηγηθεί** πριν γίνει έλεγχος από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Με τον κινητήρα να βρίσκεται σε λειτουργία:
6. Σηκώστε το πλαϊνό σταντ.
7. Κρατήστε πατημένη τη μανέτα συμπλέκτη.
8. Βάλτε ταχύτητα στο κιβώτιο.
9. Κατεβάστε το πλαϊνό σταντ.

΄Εσβησε ο κινητήρας;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

Ο διακόπτης του πλαϊνού σταντ ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. **Η μοτοσυκλέτα δεν πρέπει να οδηγηθεί** πριν γίνει έλεγχος από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Αφού σβήσει ο κινητήρας:
10. Σηκώστε το πλαϊνό σταντ.
11. Κρατήστε πατημένη τη μανέτα συμπλέκτη.
12. Πιέστε το κουμπί της ηλεκτρικής μίζας.

Άναψε ο κινητήρας;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

Ο διακόπτης του συμπλέκτη ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. **Η μοτοσυκλέτα δεν πρέπει να οδηγηθεί** πριν γίνει έλεγχος από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Το σύστημα λειτουργεί κανονικά. **Μπορείτε να οδηγήσετε τη μοτοσυκλέτα.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το όχημα πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης.**
- **Αν διαπιστωθεί κάποια δυσλειτουργία, αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli πριν οδηγήσετε.**

Σημειώσεις:

Να επιθεωρείτε το όχημά σας πριν το οδηγήσετε, για να είναι εξασφαλισμένη η ασφαλής λειτουργία του.
Πάντα να ακολουθείτε τις διαδικασίες ελέγχου και συντήρησης, όπως αναφέρονται στο εγχειρίδιο Κατόχου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αδυναμία επιθεώρησης και συντήρησης του οχήματος αυξάνει την πιθανότητα ατυχήματος ή καταστροφής εξαρτημάτων. Μην οδηγείτε το όχημα, αν διαπιστώσετε κάποιο πρόβλημα. Αν το πρόβλημα δεν μπορεί να διορθωθεί με τους τρόπους που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο Κατόχου, αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα, ελέγξτε τα ακόλουθα σημεία:

ΣΗΜΕΙΟ	ΕΛΕΓΧΟΙ
Καύσιμο	• Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. • Προσθέστε καύσιμο, αν είναι απαραίτητο. • Ελέγξτε το σωληνάκι της βενζίνης για διαρροές.
Λάδι κινητήρα	• Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στον κινητήρα. • Αν είναι απαραίτητο, προσθέστε το συνιστώμενο λάδι μέχρι την καθορισμένη στάθμη. • Ελέγξτε το όχημα για διαρροές λαδιού.
Ψυκτικό υγρό	• Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. • Αν είναι απαραίτητο, προσθέστε το συνιστώμενο υγρό μέχρι την καθορισμένη στάθμη. • Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές λαδιού.
Μπροστινό φρένο	• Ελέγξτε τη λειτουργία. • Αν η αίσθηση είναι μαλακή ή σπογγώδης, αναθέστε τον έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli. • Ελέγξτε τα τακάκια για φθορά. • Αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο. • Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο. • Αν είναι απαραίτητο, προσθέστε το συνιστώμενο υγρό μέχρι την καθορισμένη στάθμη. • Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα για διαρροές.

ΣΗΜΕΙΟ	ΕΛΕΓΧΟΙ
Πίσω φρένο	• Ελέγξτε τη λειτουργία. • Αν η αίσθηση είναι μαλακή ή σπογγώδης, αναθέστε τον έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli. • Ελέγξτε τα τακάκια για φθορά. • Αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο. • Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο. • Αν είναι απαραίτητο, προσθέστε το συνιστώμενο υγρό μέχρι την καθορισμένη στάθμη. • Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα για διαρροές.
Συμπλέκτης	• Ελέγξτε τη λειτουργία. • Λιπάνετε τη ντίζα αν είναι απαραίτητο. • Ελέγξτε το τζόγο της μανέτας. • Ρυθμίστε αν είναι απαραίτητο.
Γκριπ γκαζιού	• Βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί ομαλά. • Ελέγξτε τον τζόγο του γκριπ γκαζιού. • Αν είναι απαραίτητο, αναθέστε τη ρύθμιση τζόγου και τη λίπανση της ντίζας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.
Ντίζες ελέγχου	• Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν ομαλά. • Λιπάνετε αν είναι απαραίτητο.
Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης	• Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. • Ρυθμίστε αν είναι απαραίτητο. • Ελέγξτε την κατάσταση της αλυσίδας. • Λιπάνετε αν είναι απαραίτητο.
Τροχοί & ελαστικά	• Ελέγξτε για πιθανές φθορές. • Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών και το βάθος του πέλματος. • Ελέγξτε την πίεση του αέρα. • Διορθώστε αν είναι απαραίτητο.
Μοχλοί φρένου & ταχυτήτων	• Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν ομαλά. • Λιπάνετε τους συνδέσμους αν είναι απαραίτητο.

ΣΗΜΕΙΟ	ΕΛΕΓΧΟΙ
Μανέτες φρένου και συμπλέκτη	• Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν ομαλά. • Λιπάνετε τους συνδέσμους των μανετών αν είναι απαραίτητο.
Πλαϊνό σταντ	• Βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί ομαλά. • Λιπάνετε τους συνδέσμους αν είναι απαραίτητο.
Σύνδεσμοι πλαισίου	• Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι καλά σφιγμένα. • Σφίξτε αν είναι απαραίτητο.
Όργανα, φώτα, σινιάλα και διακόπτες	• Ελέγξτε αν λειτουργούν σωστά. • Διορθώστε αν είναι απαραίτητο.
Διακόπτης πλαϊνού σταντ	• Ελέγξτε τη λειτουργία του συστήματος διακοπής της ανάφλεξης. • Αν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο Κατόχου για να εξοικειωθείτε με όλα τα χειριστήρια. Αν υπάρχει κάποιο χειριστήριο ή λειτουργία που δεν κατανοείτε, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα Benelli.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αδυναμία εξοικείωσης με τα χειριστήρια ενδέχεται να προκαλέσει απώλεια ελέγχου, ατύχημα ή και τραυματισμό.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Αυτό το μοντέλο είναι εφοδιασμένο με:

- **Αισθητήρα κλίσης για το σβήσιμο του κινητήρα σε περίπτωση πτώσης.**

Εκκίνηση κινητήρα

Για να επιτρέψει το σύστημα διακοπής της ανάφλεξης την εκκίνηση του κινητήρα, πρέπει να προηγηθεί ένα από τα ακόλουθα:

- Στο κιβώτιο ταχυτήτων να βρίσκεται η νεκρά.
- Στο κιβώτιο ταχυτήτων να βρίσκεται μια ταχύτητα, να είναι πατημένος ο συμπλέκτης και σηκωμένο το πλαϊνό σταντ. Ανατρέξτε στη σελίδα 3-17 για περισσότερες πληροφορίες.

1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση " ⟳ ".

Οι ακόλουθες προειδοποιητικές λυχνίες και η ενδεικτική λυχνία θα ανάψουν για μερικά δευτερόλεπτα και μετά μπορείτε να ξεκινήσετε.

- Προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού
- Ενδεικτική λυχνία νεκράς
- Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ABS

Η προειδοποιητική λυχνία του ABS πρέπει να ανάψει μόλις το κλειδί γυρίσει στη θέση " ⟳ ". Θα σβήσει μόλις η μοτοσυκλέτα αναπτύξει ταχύτητα 5 χλμ./ώρα (3 μιλίων/ώρα) ή μεγαλύτερη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS δεν ανάψει και δεν σβήσει αμέσως όπως αναφέρεται παραπάνω, ανατρέξτε στη σελίδα 3-5 για τον έλεγχο του κυκλώματος της προειδοποιητικής λυχνίας.

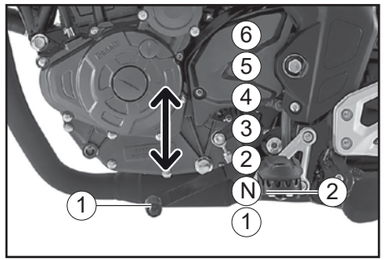
2. Βάλτε νεκρά στο κιβώτιο. Η ενδεικτική λυχνία της νεκράς πρέπει να ανάψει. Αν δεν ανάψει, αναθέστε τον έλεγχο του ηλεκτρικού κυκλώματος σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.
3. Ανάψτε τον κινητήρα γυρίζοντας τον διακόπτη προς τη θέση " ⟳ ".

Αν δεν ανάψει ο κινητήρας, απελευθερώστε τον διακόπτη παύσης λειτουργίας του κινητήρα, αναμείνετε για μερικά δευτερόλεπτα και προσπαθήστε πάλι. Κάθε απόπειρα εκκίνησης του κινητήρα πρέπει να είναι όσο το δυνατό συντομότερη για να προστατευθεί η μπαταρία. Μην αφήνετε πατημένη τη μίζα για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μεγιστοποιήσετε τη διάρκεια καλής λειτουργίας του κινητήρα, να οδηγείτε σε χαμηλές στροφές και μην επιταχύνετε υπερβολικά όταν είναι κρύος.

Αλλαγή ταχυτήτων



1. Πεντάλ αλλαγής ταχυτήτων
2. Θέση νεκράς

Η αλλαγή ταχυτήτων σας επιτρέπει να ελέγχετε την διαθέσιμη ισχύ του κινητήρα για να εκκινείτε, να επιταχύνετε, να ανεβαίνετε σε ανηφόρες κ.λπ. Οι θέσεις των ταχυτήτων εμφανίζονται στην εικόνα.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Για να βάλετε νεκρά στο κιβώτιο, πιέστε το μοχλό προς τα κάτω επαναλαμβανόμενα και μετά σηκώστε τον μια φορά προς τα επάνω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ακόμη κι αν υπάρχει η νεκρά στο κιβώτιο, ποτέ να μην αφήνετε τη μοτοσυκλέτα να τσουλάει για μεγάλες περιόδους με σβησμένο τον κινητήρα και μην τη ρυμουλκείτε για μεγάλη απόσταση. Η μετάδοση λιπαίνεται σωστά μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Η ανεπαρκής λίπανση ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στη μετάδοση.**
- **Πάντα να χρησιμοποιείτε τον συμπλέκτη όταν αλλάζετε ταχύτητες για να αποτρέψετε πιθανή ζημιά στον κινητήρα και τη μετάδοση, που δεν έχουν σχεδιαστεί για να ανταπεξέρχονται στη βίαιη αλλαγή ταχυτήτων χωρίς συμπλέκτη.**

Συμβουλές για τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου

Η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από το στυλ με το οποίο οδηγείτε. Λάβετε υπόψη σας τις ακόλουθες συμβουλές για να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου:

- Να αλλάζετε τις ταχύτητες γρήγορα και να μην ανεβάζετε πολύ τις στροφές του κινητήρα όταν επιταχύνετε.
- Μην ανεβάζετε στροφές όταν αλλάζετε ταχύτητα και να αποφεύγετε τις υψηλές στροφές όταν δεν υπάρχει ταχύτητα στο κιβώτιο.
- Σβήστε τον κινητήρα αντί να τον αφήνετε στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα (π.χ. κίνηση, φανάρια, διασταυρώσεις)

Στρώσιμο κινητήρα

Η περίοδος μεταξύ 0 και 1600 χλμ. είναι πολύ σημαντική για την αξιοπιστία και τη μακροζωία του οχήματος. Γι' αυτό ακολουθήστε τις οδηγίες επιμελώς:
Επειδή ο κινητήρας είναι καινούργιος, κατά τα πρώτα 1600 χιλιόμετρα να μην χρησιμοποιείτε την πλήρη ισχύ του κινητήρα. Τα διάφορα εξαρτήματα του κινητήρα αυτό-προσαρμόζονται στο ιδανικό διάκενο μεταξύ τους. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η παρατεταμένη χρήση πλήρους γκαζιού ή κάθε άλλη ενέργεια που προκαλεί υπερθέρμανση του κινητήρα, πρέπει να αποφεύγεται.

0 – 1000 χλμ.
Αποφύγετε την παρατεταμένη χρήση πάνω από τις 6000 σ.α.λ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά τα πρώτα 1000 χλμ. λειτουργίας, το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο πρέπει να αντικατασταθούν.

1000 – 1600 χλμ
Αποφύγετε την παρατεταμένη χρήση πάνω από τις 7000 σ.α.λ.

Άνω των 1600 χλμ.
Το όχημα μπορεί να οδηγηθεί κανονικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Διατηρήστε τις στροφές του κινητήρα εκτός της κόκκινης περιοχής του στροφόμετρου.**
- **Αν παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία κατά τη διάρκεια του στρωσίματος, απευθυνθείτε αμέσως σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli για να ελεγχθεί το όχημα.**

Στάθμευση

Όταν σταθμεύετε, σβήστε τον κινητήρα και μετά αφαιρέστε το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Επειδή ο κινητήρας και η εξάτμιση θερμαίνονται πολύ, να σταθμεύετε σε σημεία που δεν είναι πιθανό να τα αγγίξουν πεζοί ή παιδιά και να καούν.**
- **Μην σταθμεύετε σε πλαγιές ή σε μαλακό έδαφος, γιατί ενδέχεται να πέσει το όχημα και να προκληθεί διαρροή καυσίμου και ανάφλεξη.**
- **Μην σταθμεύετε κοντά σε γρασίδι ή άλλα εύφλεκτα υλικά.**

Σημειώσεις:

Η περιοδική επιθεώρηση, η ρύθμιση και η λίπανση θα διατηρήσουν το όχημά σας στην ασφαλέστερη και πιο αποδοτική κατάσταση. Η ασφάλεια είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη/χειριστή του οχήματος. Τα πιο σημαντικά σημεία προς επιθεώρηση, ρύθμιση και λίπανση αναφέρονται στις επόμενες σελίδες.

Τα διαστήματα που αναφέρονται στα διαγράμματα περιοδικής συντήρησης πρέπει να θεωρούνται ο γενικός οδηγός για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, το έδαφος, την τοποθεσία και τη χρήση, τα διαστήματα συντήρησης ενδέχεται να πρέπει να γίνουν μικρότερα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αδυναμία διεξαγωγής σωστής συντήρησης του οχήματος στα προβλεπόμενα διαστήματα, αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού ή και θανάτου, κατά τη διάρκεια της συντήρησης ή κατά την οδήγηση. Αν δεν διαθέτετε την απαραίτητη εξοικείωση σε ότι αφορά τη συντήρηση, αναθέστε την σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σβήστε τον κινητήρα όταν πραγματοποιείτε εργασίες συντήρησης, εκτός αν απαιτείται να είναι αναμμένος.

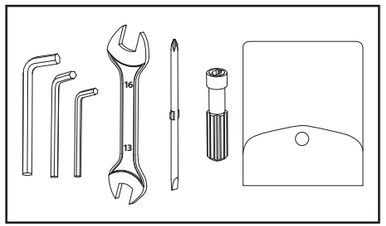
- **Τα κινούμενα μέρη ενός κινητήρα που είναι σε λειτουργία ενδέχεται να εμπλακούν με μέρη του σώματος και του ρουχισμού και τα ηλεκτρικά μέρη ενδέχεται να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία ή ανάφλεξη.**
- **Η λειτουργία του κινητήρα κατά τη συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό, εγκαύματα, ανάφλεξη ή δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα. Ανατρέξτε στη σελίδα 1-2 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το μονοξείδιο του άνθρακα.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θερμοκρασία σε δισκόφρενα, δαγκάνες, ταμπούρα και καλώδια μπορεί να ανέβει πολύ ψηλά κατά τη διάρκεια λειτουργίας. Για να αποτρέψετε πιθανά εγκαύματα, αφήστε τα εξαρτήματα των φρένων να κρυώσουν πριν τα αγγίξετε.

Ο έλεγχος καυσαερίων είναι απαραίτητος, όχι μόνο για να εξασφαλιστεί καθαρότερη καύση, αλλά και για μέγιστη απόδοση και ιδανική λειτουργία του κινητήρα.
Στα ακόλουθα διαγράμματα περιοδικής συντήρησης, οι εργασίες που αφορούν τον έλεγχο καυσαερίων αναφέρονται ξεχωριστά. Αυτές οι εργασίες απαιτούν ειδικά δεδομένα, γνώση και εξοπλισμό.
Η συντήρηση, η αντικατάσταση ή η επισκευή των συστημάτων ελέγχου καυσαερίων πρέπει να γίνονται από εγκεκριμένους επαγγελματίες. Οι εξουσιοδοτημένοι συνεργάτες της Benelli είναι εκπαιδευμένοι και διαθέτουν τον κατάλληλο εξοπλισμό για να πραγματοποιήσουν αυτές τις εργασίες.

Εργαλειοθήκη Κατόχου



Η μοτοσυκλέτα παραδίδεται με εργαλειοθήκη. Η εργαλειοθήκη βρίσκεται κάτω από τη θέση του συνεπιβάτη. Οι πληροφορίες συντήρησης που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο και τα εργαλεία που παρέχονται στην εργαλειοθήκη Κατόχου, θα σας βοηθήσουν στην εκτέλεση εργασιών συντήρησης και σε μικρές επισκευές. Πάντως ενδέχεται να χρειαστείτε επιπλέον εργαλεία όπως ροπόκλειδο για να εκτελέσετε κάποιες εργασίες με ακρίβεια.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Αν δεν διαθέτετε τα εργαλεία ή την εμπειρία που απαιτείται για κάποια συγκεκριμένη εργασία, αναθέστε την σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Μια λίστα από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, θα βρείτε στις ιστοσελίδες **www.benelli.com** και **www.benelli-moto.gr**

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

- **Οι ετήσιοι έλεγχοι πρέπει να πραγματοποιούνται κάθε χρόνο, εκτός από αυτούς που εκτελούνται με βάση τα διανυθέντα χιλιόμετρα.**
- **Στα 13.000 χλμ., επαναλάβετε τις εργασίες συντήρησης που πραγματοποιήσατε στα 4.000 χλμ.**
- **Τα εξαρτήματα που συνοδεύονται από αστερίσκο πρέπει να ελέγχονται από εξουσιοδοτημένα συνεργεία Benelli επειδή απαιτούνται ειδικά εργαλεία, δεδομένα και τεχνικές δεξιότητες.**
- **Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών αντικατάστασης ενδέχεται να επιταχύνει τη φθορά της μοτοσυκλέτας. Η μη διενέργεια των συνιστώμενων εργασιών ή η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών, θα ακυρώσει την ισχύ της εγγύησης.**
- **Η αντικατάσταση και/ή η συμπλήρωση λαδιών και υγρών πρέπει να γίνονται με τα συνιστώμενα προϊόντα.**

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικαθίσταται πιο συχνά, αν το όχημα χρησιμοποιείται σε ιδιαίτερα υγρά ή σκονισμένα περιβάλλοντα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

- Να ελέγχετε τη στάθμη των υγρών φρένου σε καθημερινή βάση και να συμπληρώνετε αν είναι απαραίτητο.
- Κάθε δύο χρόνια να αντικαθιστάτε τα εσωτερικά εξαρτήματα στις τρόμπες και τις δαγκάνες και να αλλάζετε το υγρό των φρένων.
- Να αλλάζετε τα σωληνάκια των φρένων κάθε τέσσερα χρόνια ή νωρίτερα αν είναι σκισμένα ή φθαρμένα.

Στο επόμενο τμήμα εμφανίζονται όλες οι εργασίες συντήρησης.

ΚΛΕΙΔΙ	
I	Επιθεώρηση και ρύθμιση, καθαρισμός, λίπανση ή αντικατάσταση όπως προβλέπεται
T	Σύσφιξη με την συνιστώμενη ροπή
R	Αντικατάσταση
◙	Εξουσιοδοτημένο κατάστημα

Διάγραμμα περιοδικής συντήρησης και λίπανσης

ΑΡ.		Εξάρτημα	Συντήρηση, Παρέμβαση ή έλεγχος	0 χλμ. πριν την παράδοση	1.000 χλμ. 1ο σέρβις	7.000 χλμ. 2ο σέρβις	13.000 χλμ. 3ο σέρβις	19.000 χλμ. 4ο σέρβις	25.000 χλμ. 5ο σέρβις	Ετήσια επιθεώρηση
1		Λάδι κινητήρα	Συμπλήρωση / Αντικατάσταση	I	R	R	R	R	R	R
			Έλεγχος / Ρύθμιση	Κάθε 500 χλμ.						
2		Φίλτρο λαδιού	Αντικατάσταση		R	R	R	R	R	
3	◙	Φίλτρο καύσιμου	Έλεγχος / Αντικατάσταση			I	I	R	I	
4	◙	Φίλτρο αέρα	Έλεγχος / Αντικατάσταση			I	R	I	R	
5	◙	Ψυκτικό υγρό	Συμπλήρωση / Αντικατάσταση	I	I	I	I	I	I	I
			Αντικατάσταση	Κάθε 2 χρόνια ή 13.000 χιλιόμετρα						
6	◙	Σύστημα ψύξης	Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές στο όχημα	I	I	I	I	I	I	I
7	◙	Μπουζί	Έλεγχος / Αντικατάσταση			I	R	I	R	I
				Ελέγξτε την κατάσταση, καθαρίστε και ρυθμίστε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων						
8	◙	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης	Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας, βεβαιωθείτε ότι ο πίσω τροχός είναι σωστά ευθυγραμμισμένος. Καθαρίστε και λιπάνετε.		I	I	I	I	I	I
				Κάθε 500 χλμ. και μετά από κάθε πλύσιμο ή μετά από οδήγηση στη βροχή						
9	◙	Γρανάζι κινητήρα	Έλεγχος / Λίπανση		I	I	I	I	I	I
				Αντικατάσταση μαζί με την αλυσίδα						
10	◙	Γρανάζι πίσω τροχού	Έλεγχος / Αντικατάσταση		I	I	I	I	I	I
				Αντικατάσταση μαζί με την αλυσίδα						

ΑΡ.		Εξάρτημα	Συντήρηση, Παρέμβαση ή έλεγχος	0 χλμ. πριν την παράδοση	1.000 χλμ. 1ο σέρβις	7.000 χλμ. 2ο σέρβις	13.000 χλμ. 3ο σέρβις	19.000 χλμ. 4ο σέρβις	25.000 χλμ. 5ο σέρβις	Ετήσια επιθεώρηση
11	◯	Υγρά φρένου / συμπλέκτη	Έλεγχος / Συμπλήρωση / Αντικατάσταση	I	I	I	I	I	R	I
				Σε κάθε περίπτωση, αντικαταστήστε κάθε 2 χρόνια						
12	◯	Φρένα Μπροστά / Πίσω	Ελέγξτε τη λειτουργία του μετρητή υγρού και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές στο όχημα	I	I	I	I	I	I	I
13	◯	Τακάκια φρένων	Έλεγχος / Αντικατάσταση		I	I	I	I	I	
				Αντικαταστήστε αν είναι φθαρμένα μέχρι το όριο						
14	◯	Γλισιέρα πιρουνιού	Έλεγχος / Αντικατάσταση		I	I	I	I	I	
				Αντικαταστήστε αν είναι φθαρμένη μέχρι το όριο						
15	◯	Γκριπ γκαζιού	Ελέγξτε τη λειτουργία του κι αν είναι απαραίτητο ρυθμίστε το τζόγο της ντίζας γκαζιού. Λιπάνετε το γκάζι και τη ντίζα	I	I	I	I	I	I	I
16	◯	Έλεγχος συμπλέκτη	Έλεγχος / Ρύθμιση	I	I	I	I	I	I	I
17	◯	Βαλβίδα γκαζιού	Έλεγχος / Ρύθμιση		I	I	I	I	I	
18	◯	Διάκενο βαλβίδων	Έλεγχος λειτουργίας / Ρύθμιση διάκενου						I	
				Κάθε 25.000 χλμ.						
19	◯	Καδένα εκκεντροφόρου	Έλεγχος / Αντικατάσταση						R	
20	◯	Γλισιέρες καδένας εκκεντροφόρου	Έλεγχος / Αντικατάσταση						R	
				Κάθε φορά που αλλάζετε την καδένα εκκεντροφόρου ή σε κάθε περίπτωση στα 25.000 χλμ.						

ΑΡ.		Εξάρτημα	Συντήρηση, Παρέμβαση ή έλεγχος	0 χλμ. πριν την παράδοση	1.000 χλμ. 1ο σέρβις	7.000 χλμ. 2ο σέρβις	13.000 χλμ. 3ο σέρβις	19.000 χλμ. 4ο σέρβις	25.000 χλμ. 5ο σέρβις	Ετήσια επιθεώρηση
21	◯	Τεντωτήρας καδένας εκκεντροφόρου	Έλεγχος / Αντικατάσταση						R	
				Κάθε φορά που αλλάζετε την καδένα εκκεντροφόρου ή σε κάθε περίπτωση στα 25.000 χλμ.						
22	◯	Κεντρικό παξιμάδι & ποτήρια τιμονιού	Έλεγχος / Ρύθμιση	T	T	T	T	T	T	T
23	◯	Ρουλεμάν τιμονιού	Έλεγχος				I	I	I	
				Κάθε 16.000 χλμ.						
24	◯	Ρουλεμάν τροχού μπροστά / πίσω	Έλεγχος / Αντικατάσταση				I		I	
25	◯	Ρουλεμάν πιρουνιού	Έλεγχος / Αντικατάσταση			I	I	I	I	
26	◯	Ψαλίδι	Ελέγξτε τη λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει υπερβολικό λιπαντικό			I	I	I	I	
27	◯	Μπροστινό σύστημα	Ελέγξτε τη λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές	I	I	I	I	I	I	I
28	◯	Λάδι μπροστινού συστήματος	Αντικατάσταση					R		
29	◯	Σωλήνες κυκλώματος καυσίμου	Έλεγχος φθορών και διαρροών			I	I	I	R	
				Αντικατάσταση κάθε 3 χρόνια						
30	◯	Υγρά φρένου / συμπλέκτης	Έλεγχος / Συμπλήρωση / Αντικατάσταση	I	I	I	I	I	R	I
				Αντικατάσταση κάθε 2 χρόνια						

ΑΡ.		Εξάρτημα	Συντήρηση, Παρέμβαση ή έλεγχος	0 χλμ. πριν την παράδοση	1.000 χλμ. 1ο σέρβις	7.000 χλμ. 2ο σέρβις	13.000 χλμ. 3ο σέρβις	19.000 χλμ. 4ο σέρβις	25.000 χλμ. 5ο σέρβις	Ετήσια επιθεώρηση
31	◯	Πλαϊνό στάντ	Έλεγχος λειτουργίας	I	I	I	I	I	I	I
32	◯	Διακόπτης πλαϊνού σταντ	Έλεγχος λειτουργίας	I	I	I	I	I	I	I
33	◯	Λαστιχένιο περίβλημα ελατηρίου	Έλεγχος λειτουργίας				I		I	
34	◯	Όργανα, φώτα, σινιάλα και διακόπτες	Έλεγχος λειτουργίας	I	I	I	I	I	I	I
35	◯	Προβολέας	Έλεγχος λειτουργίας	I	I	I	I	I	I	I
			Ρύθμιση	Σε κάθε ρύθμιση της μοτοσυκλέτας						
36	◯	Ηχητική προειδοποίηση	Έλεγχος λειτουργίας	I	I	I	I	I	I	I
37	◯	Όργανα	Έλεγχος λειτουργίας	I	I	I	I	I	I	I
38	◯	Συνδέσεις μπαταρίας	Έλεγχος λειτουργίας	I	I	I	I	I	I	I
39	◯	Ηλεκτρικό σύστημα	Έλεγχος λειτουργίας	I	I	I	I	I	I	I
40	◯	Διακόπτης ανάφλεξης	Έλεγχος λειτουργίας	I	I	I	I	I	I	I

ΑΡ.		Εξάρτημα	Συντήρηση, Παρέμβαση ή έλεγχος	0 χλμ. πριν την παράδοση	1.000 χλμ. 1ο σέρβις	7.000 χλμ. 2ο σέρβις	13.000 χλμ. 3ο σέρβις	19.000 χλμ. 4ο σέρβις	25.000 χλμ. 5ο σέρβις	Ετήσια επιθεώρηση
41	◯	Ηλεκτρικοί ανεμιστήρες	Έλεγχος λειτουργίας	I	I	I	I	I	I	I
42	◯	Παράμετροι ECU	Έλεγχος		I	I	I	I	I	I
43	◯	Συσφίξεις από τον αναβάτη	Ελέγξτε ότι όλες οι βίδες, οι σύνδεσμοι και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα καλά		T	T	T	T	T	T
44	◯	Βίδες κάρτερ	Έλεγχος / Ρύθμιση		T	T	T	T	T	
45	◯	Βίδες καπακιού συμπλέκτη	Έλεγχος / Ρύθμιση		T	T	T	T	T	
46	◯	Καταλυτικός μετατροπέας	Ελέγξτε για βλάβες / διαρροές		I	I	I	I	I	
				Δεν επιδέχεται συντήρησης. Σε περίπτωση βλάβης, αντικαταστήστε						
47	◯	Δοχείο αναθυμιάσεων	Ελέγξτε για βλάβες / διαρροές		I	I	I	I	I	
48	◯	Σωλήνες φρένου / συμπλέκτη	Ελέγξτε για βλάβες / διαρροές	I	I	I	I	I	I	I
49	◯	Κινούμενα εξαρτήματα και καλώδια	Έλεγχος / Αντικατάσταση	I	I	I	I	I	I	I
				Σε περίπτωση βλάβης, αντικαταστήστε						
50	◯	Φίλτρο αντλίας λαδιού	Έλεγχος / Αντικατάσταση			I	I	I	I	

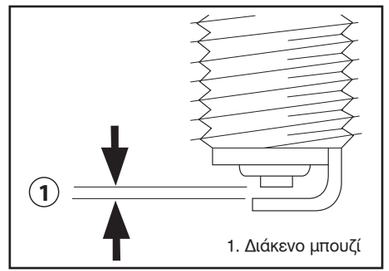
Σημειώσεις:

Επιθεώρηση μπουζί

Τα μπουζί είναι σημαντικά εξαρτήματα, τα οποία πρέπει να ελέγχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, κατά προτίμηση από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli. Η θερμότητα και τα ιζήματα θα προκαλέσουν αργή οξείδωση. Τα μπουζί, πρέπει να αφαιρούνται και να ελέγχονται σύμφωνα με το διάγραμμα περιοδικής συντήρησης και λίπανσης. Επίσης, η κατάσταση των μπουζί αποκαλύπτει την κατάσταση του κινητήρα.
Ο μονωτήρας πορσελάνης γύρω από το κεντρικό ηλεκτρόδιο κάθε μπουζί πρέπει να έχει ένα ελαφρύ μπεζ χρώμα (το ιδανικό όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε φυσιολογικούς ρυθμούς) και όλα τα μπουζί που υπάρχουν στον κινητήρα έχουν το ίδιο χρώμα.
Αν κάποιο μπουζί έχει διαφορετικό χρώμα, ο κινητήρας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
Μην επιχειρήσετε να διαγνώσετε τέτοιου τύπου προβλήματα. Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli για τον έλεγχο του οχήματος.
Αν ένα μπουζί εμφανίζει οξείδωση στο ηλεκτρόδιο και ιζήματα, πρέπει να αντικατασταθεί.

Συνιστώμενο μπουζί:
NGK CR8E

Πριν τοποθετήσετε ένα μπουζί, το διάκενο πρέπει να μετρηθεί με έναν μετρητή πάχους καλωδίων και αν είναι απαραίτητο να ρυθμιστεί ανάλογα.



1. Διάκενο μπουζί

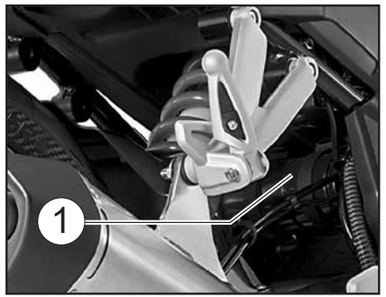
Διάκενο μπουζί:
0.7-0.8 χιλ.

Καθαρίστε την επιφάνεια του μπουζί και της οπής και μετά σκουπίστε πιθανές βρωμιές από το σπείρωμα του μπουζί.

Ροπή σύσφιξης:
15 N·m

ΣΥΜΒΟΥΛΗ
Αν δεν διαθέτετε ροπόκλειδο, ένας καλός τρόπος υπολογισμού της σωστής ροπής είναι 1/4 - 1/2 της στροφής από το σημείο που σφίξατε το μπουζί με το χέρι. Πάντως, το μπουζί θα πρέπει να σφιχτεί με την κατάλληλη ροπή, το συντομότερο δυνατό.

Δοχείο αναθυμιάσεων



Αυτό το μοντέλο είναι εφοδιασμένο με δοχείο αναθυμιάσεων, το οποίο εμποδίζει την αποβολή καυσαερίων στην ατμόσφαιρα. Πριν οδηγήσετε το όχημα, ελέγξτε τα ακόλουθα:

- Ελέγξτε τη σύνδεση κάθε σωλήνα.
- Ελέγξτε κάθε σωλήνα και το δοχείο αναθυμιάσεων για ρωγμές και φθορά. Αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο.

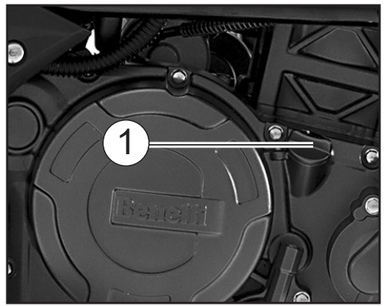
Δοχείο αναθυμιάσεων

Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού
Η στάθμη του λαδιού κινητήρα πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε χρήση της μοτοσυκλέτας. Επίσης, το λάδι πρέπει να αλλάζει και το φίλτρο λαδιού να αντικαθίσταται στα διαστήματα που ορίζονται από το διάγραμμα περιοδικής συντήρησης και λίπανσης.

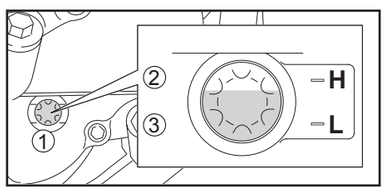
Επιθεώρηση στάθμης λαδιού κινητήρα
1. Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και κρατήστε το όρθιο. Μια μικρή κλίση ενδέχεται να οδηγήσει σε λανθασμένη ένδειξη.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα, αφήστε τον να ζεσταθεί και μετά σβήστε τον.
3. Δώστε λίγο χρόνο μέχρι να κατακαθίσει το λάδι και μετά ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού μέσω της θυρίδας που βρίσκεται κάτω και δεξιά στο ύψος του κάρτερ.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ
Το λάδι του κινητήρα πρέπει να διατηρηθεί μεταξύ των σημαδιών ελάχιστης και μέγιστης στάθμης.

4. Αν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από το σημάδι ελάχιστης στάθμης, προσθέστε την απαραίτητη ποσότητα συνιστώμενου λαδιού, μέχρι να επιτευχθεί η σωστή στάθμη.



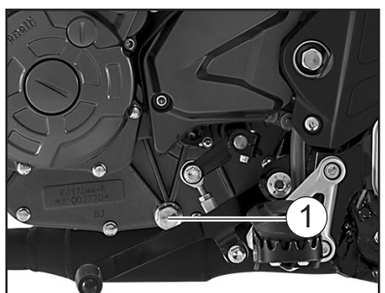
1. Τάπα δοχείου λαδιού κινητήρα



1. Θυρίδα επιθεώρησης στάθμης λαδιού κινητήρα
2. Σημάδι μέγιστης στάθμης
3. Σημάδι ελάχιστης στάθμης

Αλλαγή λαδιού κινητήρα
(με ή χωρίς αντικατάσταση φίλτρου λαδιού)

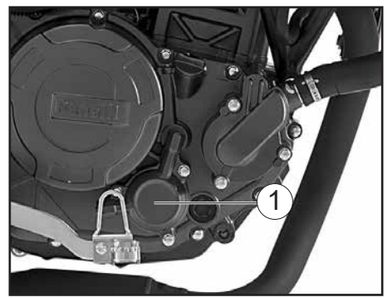
1. Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και κρατήστε το όρθιο.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα, αφήστε τον να ζεσταθεί και μετά σβήστε τον.
3. Τοποθετήστε μια λεκάνη κάτω από τον κινητήρα για να συλλέξετε το χρησιμοποιημένο λάδι.
4. Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου λαδιού, τη βίδα αποστράγγισης λαδιού και την τσιμούχα της, για να αποστραγγίσετε το λάδι από το κάρτερ.



1. Βίδα αποστράγγισης λαδιού κινητήρα

ΣΥΜΒΟΥΛΗ
Αγνοείστε τα βήματα 5–7 αν το φίλτρο λαδιού δεν έχει αντικατασταθεί.

5. Αφαιρέστε το κάλυμμα (1) και αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού.



1. Κλειδί εξαγωγής φίλτρου λαδιού

ΣΥΜΒΟΥΛΗ
Τοποθετήστε σωστά το φίλτρο λαδιού (όπως το παλιό), αλλιώς ο κινητήρας θα υποστεί σοβαρή ζημιά.

6. Τοποθετήστε τη βίδα αποστράγγισης λαδιού και νέα τσιμούχα. Σφίξτε τη βίδα με τη συνιστώμενη ροπή.

Ροπή σύσφιξης:
Βίδα αποστράγγισης φίλτρου λαδιού:
22 N·m

7. Συμπληρώστε τη συνιστώμενη ποσότητα εγκεκριμένου λαδιού. Τοποθετήστε και σφίξτε την τάπα λαδιού.

Συνιστώμενο λάδι κινητήρα:
Πλήρως συνθετικό λάδι SJ10W-50

Ποσότητα λαδιού:
Αλλαγή λαδιού:
1,2 λτ. ± 0.05 λτ.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ
Καθαρίστε πιθανά υπολείμματα λαδιού, αφού κρυώσει ο κινητήρας και η εξάτμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Για να αποτρέψετε πιθανή ολίσθηση του συμπλέκτη (καθώς το λάδι του κινητήρα λιπαίνει και τον συμπλέκτη), μην αναμιγνύετε χημικά πρόσθετα. Μην χρησιμοποιείτε λάδι με προδιαγραφές diesel "CD" ή λάδι υψηλότερης ποιότητας από αυτή που συνιστάται. Επίσης, μην χρησιμοποιείτε λάδι με τη σήμανση "ENERGY CONSERVING II".**
- **Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν εισχωρήσει ξένα σώματα στον στροφαλοθάλαμο.**

8. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για μερικά λεπτά. Παράλληλα να ελέγχετε για πιθανές διαρροές λαδιού. Αν διαπιστώσετε ότι υπάρχει διαρροή, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και ερευνήστε την αιτία.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Μόλις εκκινήσετε τον κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού κινητήρα θα σβήσει, αν είναι επαρκής η ποσότητα λαδιού στον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Για να αποτρέψετε πιθανή ολίσθηση του συμπλέκτη (καθώς το λάδι του κινητήρα λιπαίνει και τον συμπλέκτη), μην αναμιγνύετε χημικά πρόσθετα. Μην χρησιμοποιείτε λάδι με προδιαγραφές diesel "CD" ή λάδι υψηλότερης ποιότητας από αυτή που συνιστάται. Επίσης, μην χρησιμοποιείτε λάδι με τη σήμανση "ENERGY CONSERVING II".**
- **Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν εισχωρήσει ξένα σώματα στον στροφαλοθάλαμο.**

9. Σβήστε τον κινητήρα, δώστε λίγο χρόνο για να κατακαθίσει το λάδι, ελέγξτε πάλι τη στάθμη του λαδιού και διορθώστε αν είναι απαραίτητο.

Ψυκτικό υγρό

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να ελέγχεται πριν την οδήγηση. Επίσης, το ψυκτικό υγρό πρέπει να αλλάζει στα διαστήματα που ορίζονται από το διάγραμμα περιοδικής συντήρησης και λίπανσης.

Επιθεώρηση ψυκτικού υγρού

1. Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και διατηρήστε το σε όρθια θέση.

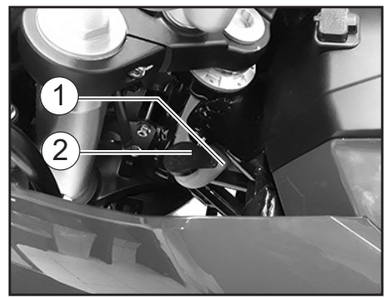
ΣΥΜΒΟΥΛΗ

- **Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να ελέγχεται όταν ο κινητήρας είναι κρύος, καθώς η στάθμη διαφέρει ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα.**
- **Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε όρθια θέση όταν ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. Μια μικρή κλίση ενδέχεται να οδηγήσει σε λάθος ένδειξη.**

2. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Το ψυκτικό υγρό πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών μέγιστης και ελάχιστης στάθμης.



1. Δοχείο ψυκτικού υγρού
2. Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού

3. Αν το ψυκτικό υγρό βρίσκεται στο σημάδι ελάχιστης στάθμης ή χαμηλότερα, αφαιρέστε την τάπα του δοχείου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφαιρέστε μόνο την τάπα του δοχείου του ψυκτικού υγρού. Ποτέ μην επιχειρείτε να αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου όταν είναι ζεστός ο κινητήρας.

4. Προσθέστε ψυκτικό υγρό ή απεσταγμένο νερό μέχρι το σημάδι μέγιστης στάθμης και τοποθετήστε την τάπα του δοχείου ψυκτικού υγρού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

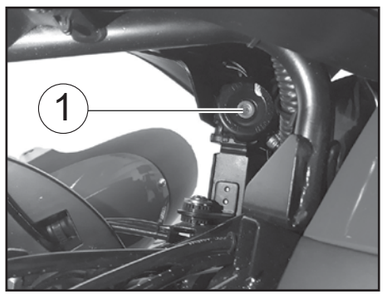
Αν δεν διαθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιήστε απεσταγμένο νερό. Μην χρησιμοποιείτε νερό με άλατα, επειδή δεν είναι κατάλληλο για τον κινητήρα.
Αν χρησιμοποιήσετε νερό αντί για ψυκτικό υγρό, αντικαταστήστε το με ψυκτικό υγρό όσο το δυνατό συντομότερα, γιατί το σύστημα ψύξης δεν θα προστατεύεται από τον πάγο και την οξείδωση.
Αν έχετε αναμείξει νερό με ψυκτικό υγρό, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli για να ελέγξει το αντιψυκτικό περιεχόμενο του υγρού το συντομότερο δυνατό. Αν δεν το κάνετε, θα μειωθεί η απόδοση του ψυκτικού υγρού.

Αλλαγή ψυκτικού υγρού

1. Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και κρατήστε το όρθιο.
2. Τοποθετήστε μια λεκάνη κάτω από τον κινητήρα για να συλλέξετε το χρησιμοποιημένο ψυκτικό υγρό.
3. Αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου.

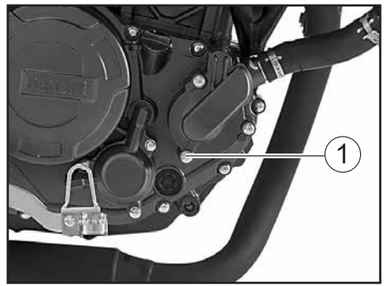
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.



1. Τάπα ψυγείου

4. Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού και την τσιμούχα της, για να αδειάσετε το σύστημα ψύξης.



1. Βίδα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού

6. Τοποθετήστε τη βίδα αποστράγγισης και μια νέα τσιμούχα. Μετά σφίξτε τη βίδα με τη συνιστώμενη ροπή.
7. Προσθέστε την απαιτούμενη ποσότητα ψυκτικού υγρού στο ψυγείο και στο δοχείο.

Ροπή σύσφιξης:
Βίδα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού:
11 N·m

Αναλογία μίγματος αντιψυκτικού/νερού:
1:1
Συνιστώμενο αντιψυκτικό:
Υψηλής ποιότητας αντιψυκτικό αιθυλενογλυκόλης που περιέχει αντιδιαβρωτικά.
Ποσότητα ψυκτικού υγρού:
Ψυγείο (περιλαμβάνονται όλοι οι σωλήνες):
1.8 λίτρα
Δοχείο ψυκτικού υγρού (μέχρι την ένδειξη μέγιστης στάθμης):
0.3 λίτρα

8. Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου.
9. Τοποθετήστε την τάπα του ψυγείου.
10. Εκκινήστε τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για λίγο και μετά σβήστε τον.
11. Αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου και ελέγξτε τη στάθμη του υγρού μέσα σε αυτό. Αν είναι απαραίτητο, προσθέστε ψυκτικό υγρό μέχρι να φτάσει στην κορυφή του ψυγείου και μετά τοποθετήστε την τάπα του ψυγείου.
12. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο.

Αν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε την τάπα του δοχείου, προσθέστε ψυκτικό υγρό μέχρι την ένδειξη μέγιστης στάθμης και μετά τοποθετήσετε την τάπα.
13. Εκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε το όχημα για πιθανές διαρροές ψυκτικού υγρού.
Αν διαπιστώσετε διαρροή ψυκτικού υγρού, αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος ψύξης σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Στοιχείο φίλτρου αέρα

Το στοιχείο του φίλτρου αέρα πρέπει να αλλάζει στα διαστήματα που ορίζονται από το διάγραμμα περιοδικής συντήρησης και λίπανσης. Αναθέστε την αντικατάσταση του στοιχείου του φίλτρου αέρα σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

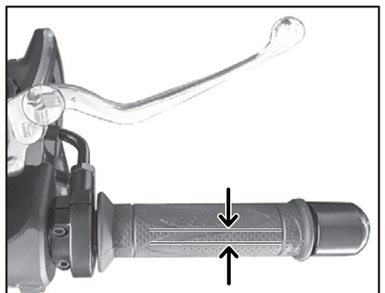
΄Ελεγχος ρελαντί

Ελέγξτε το ρελαντί του κινητήρα σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Ρελαντί κινητήρα:
1400-1600 σ.α.λ.

΄Ελεγχος τζόγου γκαζιού

Μετρήστε τον τζόγο του γκαζιού όπως εμφανίζεται στην εικόνα.



Τζόγος γκαζιού

Τζόγος γκαζιού:
3.0 - 5.0 χιλ.

Διάκενο βαλβίδων

Το διάκενο των βαλβίδων αλλάζει με τη χρήση, με αποτέλεσμα να αλλοιώνεται το μίγμα αέρα-καυσίμου και/ή ο ήχος του κινητήρα. Για να αποτρέψετε αυτό το πρόβλημα, να αναθέτετε τη ρύθμιση του διάκενου των βαλβίδων σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli, στα διαστήματα που ορίζονται από το διάγραμμα περιοδικής συντήρησης και λίπανσης.

Ελαστικά

Τα ελαστικά είναι τα μόνα μέρη της μοτοσυκλέτας που έρχονται σε επαφή με το έδαφος. Η ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες οδήγησης εξαρτάται από δύο πολύ μικρά σημεία επαφής.
Για τον λόγο αυτό, είναι πολύ σημαντικό να είναι τα ελαστικά σε πολύ κατάσταση σε όλες τος περιπτώσεις και να αντικαθίστανται έγκαιρα με νέα εγκεκριμένα ελαστικά.

Πίεση αέρα ελαστικών
Η πίεση του αέρα των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται πριν την οδήγηση και να ρυθμίζεται αν είναι απαραίτητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία του οχήματος με λανθασμένη πίεση ελαστικών ενδέχεται να προκαλέσει απώλεια ελέγχου και σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.

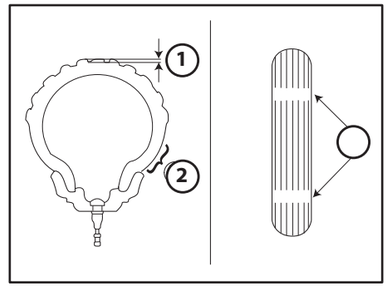
- **Η πίεση του αέρα των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται όταν τα ελαστικά είναι κρύα (όταν η θερμοκρασία των ελαστικών είναι ίδια με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος).**
- **Η πίεση του αέρα των ελαστικών πρέπει να ρυθμίζεται σύμφωνα με την μέση ταχύτητα που κινείται το όχημα και ανάλογα με το βάρος του αναβάτη, του συνεπιβάτη, του φορτίου και των αξεσουάρ που έχουν εγκριθεί γι' αυτό το όχημα.**

Πίεση αέρα ελαστικών
(μέτρηση όταν τα ελαστικά είναι κρύα)
Μπροστά: 220 ± 10 kPa
Πίσω: 250 ± 10 kPa
Μέγιστο φορτίο*:
176 κιλά
* Συνολικό βάρος αναβάτη, συνεπιβάτη, φορτίου και αξεσουάρ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην υπερφορτώνετε το όχημα σας. Ο χειρισμός ενός υπερφορτωμένου οχήματος ενδέχεται να οδηγήσει σε ατύχημα.

Επιθεώρηση ελαστικών



1. Βάθος πέλματος ελαστικού
2. Πλευρικό τμήμα ελαστικού
3. Ένδειξη φθοράς

Τα ελαστικά πρέπει να ελέγχονται πριν από κάθε χρήση της μοτοσυκλέτας. Αν το βάθος στο κέντρο του ελαστικού βρίσκεται στο όριο, αν υπάρχουν θραύσματα γυαλιού ή μετάλλου στο πέλμα ή αν έχουν σκάσει τα πλευρικά τμήματα του ελαστικού, αναθέστε την αντικατάστασή τους σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Ελάχιστο βάθος πέλματος ελαστικού
(μπροστά και πίσω):
1,6 χιλ.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Τα όρια του βάθους πέλματος ενός ελαστικού ενδέχεται να διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Πάντα να υπακούετε στους κανονισμούς της χώρας σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αναθέστε την αντικατάσταση των υπερβολικά φθαρμένων ελαστικών σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli. Εκτός από παράνομη, η χρήση ενός οχήματος με υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά μειώνει την ευστάθεια της μοτοσυκλέτας και ενδέχεται να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου.
- Η αντικατάσταση όλων των εξαρτημάτων των τροχών και των φρένων, στα οποία περιλαμβάνονται τα ελαστικά πρέπει να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο συνεργάτη της Benelli, ο οποίος διαθέτει την απαραίτητη γνώση και εμπειρία.
- Να οδηγείτε με συγκρατημένες ταχύτητες μόλις αλλάξετε τα ελαστικά, επειδή το πέλμα τους πρέπει να "στρώσει" για να αποδώσει πλήρως.

Τα ελαστικά φθείρονται με τον χρόνο ακόμη κι αν δεν έχουν χρησιμοποιηθεί ή χρησιμοποιούνται περιστασιακά. Τα σκασίματα του πέλματος και των πλευρικών τμημάτων που αρκετές φορές συνοδεύονται από αλλοίωση της εμφάνισης, υποδηλώνουν την φθορά λόγω χρόνου. Τα παλιά φθαρμένα ελαστικά πρέπει να ελέγχονται από εξειδικευμένους επαγγελματίες, οι οποίοι θα αξιολογήσουν την δυνατότητα περαιτέρω χρήσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το μπροστινό και το πίσω ελαστικό πρέπει να είναι του ίδιου τύπου και μάρκας, αλλιώς τα χαρακτηριστικά ελέγχου της μοτοσυκλέτας μπορεί να διαφέρουν, γεγονός που θα οδηγήσει σε ατύχημα.**
- **Πάντα να βεβαιώνεστε ότι οι τάπες των βαλβίδων είναι σωστά τοποθετημένες για να αποφευχθεί η διαρροή αέρα.**

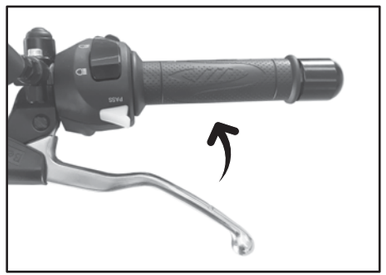
Μπροστινό ελαστικό:
Διαστάσεις:
110/70 - R17
Πίσω ελαστικό:
Διαστάσεις:
150/60 - R17

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα ελαστικά. Άλλα ελαστικά ενέχουν τον κίνδυνο σκασίματος σε πολύ υψηλές ταχύτητες.**
- **Τα καινούργια ελαστικά έχουν σχετικά φτωχό κράτημα μέχρι να "στρώσουν". Γι' αυτό σας συμβουλεύουμε πριν οδηγήσετε με μεγάλη ταχύτητα, να οδηγήσετε συντηρητικά για περίπου 100 χλμ. αφού τοποθετήσετε ένα νέο ελαστικό.**
- **Τα ελαστικά πρέπει να ζεσταθούν πριν οδηγήσετε σε υψηλή ταχύτητα.**
- **Πάντα να ρυθμίζετε την πίεση αέρα των ελαστικών σύμφωνα με τις οδικές και οδηγικές συνθήκες.**

Ρύθμιση τζόγου του συμπλέκτη

Μετρήστε το τζόγο του συμπλέκτη με τον τρόπο που εμφανίζεται στην εικόνα.

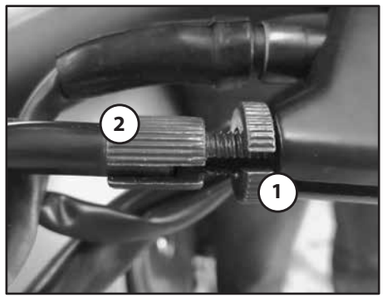


Τζόγος μανέτας συμπλέκτη:
10 -20 χιλ.

Να ελέγχετε το τζόγο της μανέτας συμπλέκτη τακτικά και να ρυθμίζετε αν είναι απαραίτητο.

1) Ξεσφίξτε το δίσκο ρύθμισης και τη βίδα ρύθμισης της ντίζας συμπλέκτη ταυτόχρονα.
2) Για να αυξήσετε το τζόγο, γυρίστε τη βίδα συμπλέκτη δεξιόστροφα (όπως φαίνεται από τη σέλα της μοτοσυκλέτας).
Για να μειώσετε το τζόγο της μανέτας συμπλέκτη, γυρίστε τη βίδα του συμπλέκτη αριστερόστροφα (όπως φαίνεται από τη σέλα της μοτοσυκλέτας).

3) Αφού ρυθμίσετε, σφίξτε το δίσκο της μανέτας.



1. Δίσκος ρύθμισης μανέτας συμπλέκτη
2. Βίδα συμπλέκτη

ΣΥΜΒΟΥΛΗ
Αν ο τζόγος που αναφέρεται παραπάνω δεν μπορεί να επιτευχθεί ή αν ο συμπλέκτης δεν λειτουργεί σωστά, αναθέστε τον έλεγχο του εσωτερικού μηχανισμού του συμπλέκτη, σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Έλεγχος τζόγου μανέτας φρένου

Δεν πρέπει να υπάρχει τζόγος στο άκρο της μανέτας του φρένου. Αν υπάρχει τζόγος, αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος πέδησης σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Η μαλακή ή σπογγώδης αίσθηση της μανέτας φρένου υποδεικνύει την ύπαρξη αέρα στο υδραυλικό σύστημα. Αν υπάρχει αέρας στο υδραυλικό σύστημα, αναθέστε την εξαέρωση του συστήματος σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli, πριν οδηγήσετε τη μοτοσυκλέτα. Ο αέρας στο υδραυλικό σύστημα θα μειώσει την απόδοση του συστήματος πέδησης, γεγονός που ενδέχεται να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή και ατύχημα.

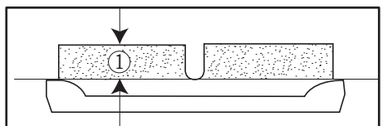
Διακόπτες φώτων πέδησης

Το φως πέδησης, το οποίο ενεργοποιείται από το πεντάλ και τη μανέτα του φρένου, πρέπει να ανάβει αμέσως, πριν αρχίσουν να λειτουργούν τα φρένα.
Αν είναι απαραίτητο, αναθέστε τη ρύθμιση των διακοπτών των φώτων, σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Επιθεώρηση στα τακάκια μπροστινού και πίσω φρένου

Τα τακάκια του μπροστινού και του πίσω φρένου πρέπει να ελέγχονται στα διαστήματα που ορίζονται από το διάγραμμα περιοδικής συντήρησης και λίπανσης.

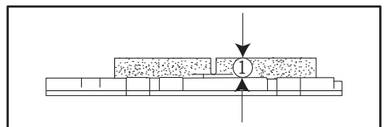
Τακάκια μπροστινού φρένου



1. Ένδειξη φθοράς τακακιού

Κάθε τακάκι μπροστινού φρένου διαθέτει ενδείξεις φθοράς, οι οποίες σας επιτρέπουν να ελέγχετε τη φθορά του, χωρίς να είναι απαραίτητη η αποσυναρμολόγηση του φρένου. Για να ελέγξετε τη φθορά του τακακιού, παρατηρήστε τη θέση των ενδείξεων φθοράς, πατώντας παράλληλα τη μανέτα φρένου.
Αν έχει φθαρεί κάποιο τακάκι, σε σημείο που η ένδειξη αγγίζει σχεδόν τον δίσκο. Αναθέστε την αντικατάσταση και των δύο τακακιών, σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Τακάκια πίσω φρένου



1. Ένδειξη φθοράς τακακιού

Κάθε τακάκι πίσω φρένου διαθέτει αυλακώσεις ένδειξης φθοράς, οι οποίες σας επιτρέπουν να ελέγχετε τη φθορά, χωρίς να είναι απαραίτητη η αποσυναρμολόγηση του φρένου.
Για να ελέγξετε τη φθορά στα τακάκια, παρατηρήστε τις αυλακώσεις ένδειξης φθοράς.
Αν έχει φθαρεί κάποιο τακάκι, σε σημείο που να είναι ορατή κάποια αυλάκωση ένδειξης φθοράς, αναθέστε την αντικατάσταση και των δύο τακακιών, σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

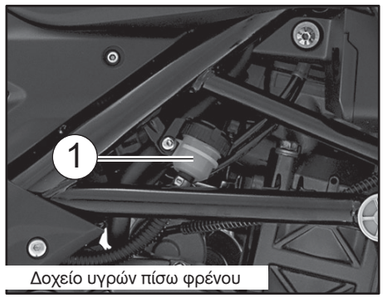
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένου

Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε αν η στάθμη των υγρών φρένου βρίσκεται πάνω από την ένδειξη ελάχιστης στάθμης. Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένου σε σχέση με την ένδειξη μέγιστης στάθμης. Συμπληρώστε υγρά φρένου αν είναι απαραίτητο.

Μπροστινό φρένο

Δοχείο μπροστινού φρένου

Πίσω φρένο



Δοχείο υγρών πίσω φρένου

Συνιστώμενο υγρό φρένων:
DOT 4

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη συντήρηση ενδέχεται να προκαλέσει μείωση της απόδοσης των φρένων. Να λαμβάνετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Το ανεπαρκές υγρό φρένου ενδέχεται να προκαλέσει είσοδο αέρα στο σύστημα πέδησης και να μειώσει την απόδοση των φρένων.**
- **Καθαρίστε την τάπα του δοχείου πριν την αφαιρέσετε. Χρησιμοποιήστε μόνο DOT 4 υγρό φρένων από σφραγισμένο δοχείο.**
- **Να χρησιμοποιείτε μόνο τον συνιστώμενο τύπο υγρών φρένου, αλλιώς ενδέχεται να φθαρούν οι λαστιχένιες τσιμούχες και να προκληθεί διαρροή.**
- **Προσθέστε υγρό του ίδιου τύπου. Αν προσθέσετε υγρά φρένου που δεν είναι DOT 4, ενδέχεται να προκληθεί επιβλαβής χημική αντίδραση.**
- **Προσέξτε να μην εισχωρήσει νερό ή σκόνη στο δοχείο υγρών φρένου κατά την αναπλήρωση. Το νερό θα χαμηλώσει αισθητά το σημείο βρασμού του υγρού και ενδέχεται να προκαλέσει συγκράτηση του ατμού. Η σκόνη μπορεί να φράξει τις βαλβίδες της υδραυλικής μονάδας του ABS.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το υγρό φρένου ενδέχεται να καταστρέψει την επιφάνεια βαμμένων ή πλαστικών εξαρτημάτων. Πάντα να καθαρίζετε πιθανά υπολείμματα υγρού από κάθε επιφάνεια.

Καθώς φθείρονται τα τακάκια, είναι φυσικό να χαμηλώνει σταδιακά η στάθμη των υγρών φρένου. Η χαμηλή στάθμη υγρών φρένου υποδεικνύει πιθανή φθορά τακακιών και/ή διαρροή υγρών φρένου. Γι' αυτό τον λόγο, να ελέγχετε τα τακάκια για φθορά και το σύστημα πέδησης για διαρροή. Αν η στάθμη του υγρού φρένων πέσει ξαφνικά, αναθέστε την διερεύνηση της αιτίας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli, πριν οδηγήσετε τη μοτοσυκλέτα.

Αλλαγή υγρού φρένων

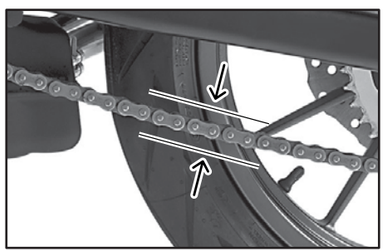
Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli την αλλαγή του υγρού φρένων, στα διαστήματα που ορίζονται από το διάγραμμα περιοδικής συντήρησης και λίπανσης.

Τζόγος αλυσίδας μετάδοσης κίνησης

Ο τζόγος της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε χρήση της μοτοσυκλέτας και να ρυθμίζεται αν είναι απαραίτητο.

Για να ελέγξετε τον τζόγο της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης

1. Αφού σβήσετε τον κινητήρα, τοποθετήστε το όχημα σε οριζόντια επιφάνεια και με νεκρά στο κιβώτιο.
2. Μετρήστε τον τζόγο της αλυσίδας με τον τρόπο που εμφανίζεται στην εικόνα.



Τζόγος αλυσίδας μετάδοσης κίνησης:
10 - 15 χιλ.

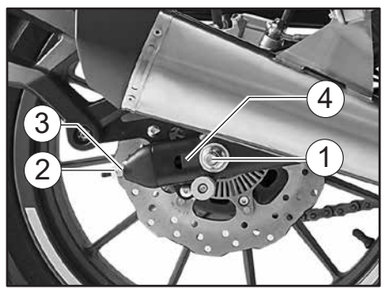
3. Αφού περιστρέψετε τον τροχό προς τα εμπρός, βεβαιωθείτε ότι ο τζόγος της αλυσίδας είναι ομοιογενής.
4. Αν ο τζόγος της αλυσίδας είναι λανθασμένος, ρυθμίστε τη με τον ακόλουθο τρόπο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση της μοτοσυκλέτας με αλυσίδα σε κακή κατάσταση και με λάθος τζόγο, ενδέχεται να οδηγήσει σε ατύχημα.
Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία στη λειτουργία της αλυσίδας, όπως είναι ο υπερβολικός τζόγος, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.
Αν υποψιάζεστε ότι υπάρχει σοβαρή δυσλειτουργία, σταματήστε αμέσως τη μοτοσυκλέτα και καλέστε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Για να ρυθμίσετε τον τζόγο της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα τροχού και από τις δύο πλευρές του ψαλιδιού.
2. Για να σφίξετε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης, γυρίστε τους ρυθμιστές και στις δύο πλευρές του ψαλιδιού δεξιόστροφα.
3. Για να χαλαρώσετε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης, γυρίστε τους ρυθμιστές και στις δύο πλευρές του ψαλιδιού αριστερόστροφα και πιέστε τον τροχό προς τα εμπρός.



1. Παξιμάδι άξονα
2. Παξιμάδι ασφάλισης
3. Βίδα ρύθμισης αλυσίδας
4. Απόσταση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο λανθασμένος τζόγος της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης θα υπερφορτώσει τον κινητήρα και άλλα ζωτικά εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας και ενδέχεται να προκαλέσει ολίσθηση ή σπάσιμο της αλυσίδας. Για να το αποτρέψετε, διατηρήστε την τάση της αλυσίδας εντός των συνιστώμενων ορίων.
Βεβαιωθείτε ότι η απόσταση είναι ίδια και στις δύο πλευρές του ψαλιδιού.

4. Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα τροχού, διατηρώντας τους ρυθμιστές στη θέση τους.

Ροπές σύσφιξης:
Παξιμάδι άξονα:
100 N · m
Παξιμάδι ασφάλισης:
20 N · m

Καθαρισμός και λίπανση αλυσίδας μετάδοσης κίνησης

Η αλυσίδα μετάδοσης κίνησης πρέπει να καθαρίζεται και να λιπαίνεται στα διαστήματα που ορίζονται από το διάγραμμα περιοδικής συντήρησης και λίπανσης, αλλιώς θα φθαρεί γρήγορα ειδικά αν οδηγείτε σε υγρά ή σκονισμένα εδάφη. Συντηρείστε την αλυσίδα ως ακολούθως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αλυσίδα μετάδοσης κίνησης πρέπει να λιπαίνεται μετά από κάθε πλύσιμο της μοτοσυκλέτας και αφού οδηγήσετε σε βροχή ή υγρό οδόστρωμα.

1. Καθαρίστε την αλυσίδα με κηροζίνη και ένα μικρό μαλακό πινέλο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποτρέψετε την καταστροφή των O-rings, μην καθαρίζετε την αλυσίδα με καθαριστικά ατμού, πιεστικά ή ακατάλληλα διαλυτικά.

2. Σκουπίστε προσεκτικά την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης.
3. Λιπάνετε προσεκτικά την αλυσίδα με ένα ειδικό για O-ring λιπαντικό αλυσίδας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ορυκτά λιπαντικά κινητήρα ή άλλα λιπαντικά στην αλυσίδα μετάδοσης κίνησης, επειδή περιέχουν συστατικά που ενδέχεται να καταστρέψουν τα O-rings.

΄Ελεγχος και λίπανση στις ντίζες

Η λειτουργία σε όλες τις ντίζες και η κατάσταση τους πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε χρήση της μοτοσυκλέτας. Οι ντίζες και τα άκρα τους πρέπει να λιπαίνονται αν είναι απαραίτητο. Αν μια ντίζα είναι φθαρμένη ή δεν λειτουργεί ομαλά, αναθέστε τον έλεγχο και την αντικατάστασή της, σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η φθορά του εξωτερικού περιβλήματος στις ντίζες ενδέχεται να προκαλέσει εσωτερική οξείδωση και να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία τους. Αντικαταστήστε το συντομότερο δυνατό τις φθαρμένες ντίζες για να αποτρέψετε μη ασφαλείς συνθήκες οδήγησης.

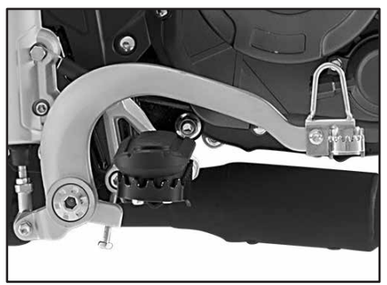
΄Ελεγχος και λίπανση του γκαζιού και της ντίζας

Η λειτουργία του γκαζιού πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε χρήση της μοτοσυκλέτας. Επίσης πρέπει να λιπαίνεται από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli στα διαστήματα που ορίζονται από το διάγραμμα περιοδικής συντήρησης και λίπανσης.
Η ντίζα του γκαζιού καλύπτεται από ένα λαστιχένιο προστατευτικό. Βεβαιωθείτε ότι το προστατευτικό είναι τοποθετημένο σωστά. Ακόμη όμως κι αν είναι τοποθετημένο σωστά, δεν προστατεύει πλήρως τη ντίζα από την είσοδο νερού. Γι' αυτό να προσέχετε ώστε να μην ρέει άμεσα νερό στο προστατευτικό ή τη ντίζα, όταν πλένετε το όχημα. Αν λερωθούν η ντίζα ή το προστατευτικό της, καθαρίστε με ένα υγρό πανί.

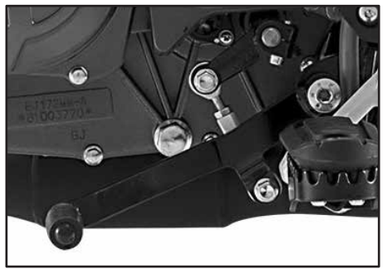
΄Ελεγχος και λίπανση των πεντάλ φρένου και αλλαγής ταχυτήτων

Η λειτουργία των πεντάλ φρένου και αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε χρήση της μοτοσυκλέτας. Οι σύνδεσμοι των πεντάλ πρέπει να λιπαίνονται όταν είναι απαραίτητο.

Πεντάλ φρένου



Πεντάλ αλλαγής ταχυτήτων



Συνιστώμενο λιπαντικό:
Γράσο με βάση το σαπούνι λιθίου

΄Ελεγχος και λίπανση στις μανέτες φρένου και συμπλέκτη

Η λειτουργία στις μανέτες φρένου και συμπλέκτη πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε χρήση της μοτοσυκλέτας. Οι σύνδεσμοι στις μανέτες πρέπει να λιπαίνονται όταν είναι απαραίτητο.

Μανέτα φρένου

Μανέτα συμπλέκτη

Συνιστώμενα λιπαντικά:

Μανέτα φρένου:
Γράσο σιλικόνης

Μανέτα συμπλέκτη:
Γράσο σιλικόνης

΄Ελεγχος και λίπανση πλαϊνού σταντ

Η λειτουργία του πλαϊνού σταντ πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε χρήση της μοτοσυκλέτας. Οι σύνδεσμοι και τα σημεία επαφής μετάλλων πρέπει να λιπαίνονται όταν είναι απαραίτητο.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Ο διακόπτης που βρίσκεται στο πλαϊνό σταντ είναι μέρος του συστήματος διακοπής ανάφλεξης, ο οποίος σε ορισμένες περιπτώσεις διακόπτει την ανάφλεξη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κατεβασμένο το πλαϊνό σταντ ή αν δεν έχει αναπτυχθεί σωστά. Το πλαϊνό σταντ ενδέχεται να μην αγγίξει το έδαφος, να αποσπάσει την προσοχή του αναβάτη και να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου της μοτοσυκλέτας.
Το σύστημα διακοπής της ανάφλεξης έχει σχεδιαστεί για να είναι εξασφαλισμένο ότι ο αναβάτης έχει σηκώσει το σταντ πριν ξεκινήσει να οδηγεί. Γι' αυτό, σας συμβουλεύουμε να ελέγχετε το σύστημα τακτικά όπως περιγράφεται πιο κάτω και να αναθέτετε την επισκευή του σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli, αν δεν λειτουργεί σωστά.

΄Ελεγχος πιρουνιού

Η κατάσταση και η λειτουργία του πιρουνιού πρέπει να ελέγχονται ως ακολούθως και στα διαστήματα που ορίζονται από το διάγραμμα περιοδικής συντήρησης και λίπανσης.

΄Ελεγχος κατάστασης πιρουνιού
Ελέγξτε τους εσωτερικούς σωλήνες για γρατζουνιές, φθορά ή υπερβολική διαρροή λαδιού.

΄Ελεγχος λειτουργίας πιρουνιού
1. Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και διατηρήστε το σε όρθια θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό, στηρίξτε το όχημα με ασφάλεια, ώστε να μην υπάρξει περίπτωση πτώσης του.

2. Καθώς πιέζετε το μπροστινό φρένο, πιέστε δυνατά το τιμόνι αρκετές φορές, για να ελέγξετε αν τα ελατήρια συμπιέζονται και επανέρχονται ομαλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν διαπιστώσετε κάποια δυσλειτουργία ή αν το πιρούνι δεν λειτουργεί ομαλά, αναθέστε τον έλεγχο και την επισκευή του σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

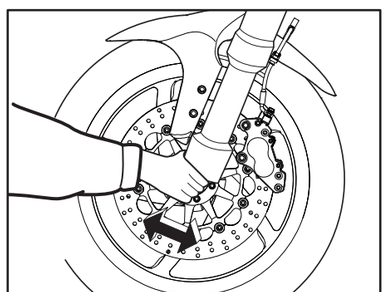
΄Ελεγχος τιμονιού

Τα φθαρμένα ή χαλαρά ρουλεμάν τιμονιού ενδέχεται να προκαλέσουν επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης. Γι' αυτό, η λειτουργία του τιμονιού πρέπει να ελέγχεται με τον τρόπο που περιγράφεται πιο κάτω και στα διαστήματα που ορίζονται από το διάγραμμα περιοδικής συντήρησης και λίπανσης.

1. Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και διατηρήστε το σε όρθια θέση.

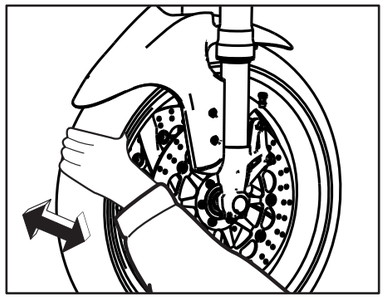
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό, στηρίξτε το όχημα με ασφάλεια, ώστε να μην υπάρξει περίπτωση πτώσης του.



2. Κρατήστε τα χαμηλότερα άκρα της μπροστινής ανάρτησης και προσπαθήστε να τα κινήσετε μπροστά και πίσω. Αν διαπιστώσετε τζόγο, αναθέστε τον έλεγχο και την επισκευή σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

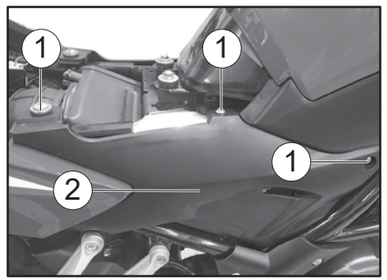
΄Ελεγχος ρουλεμάν τροχών



Τα ρουλεμάν του μπροστινού και του πίσω τροχού πρέπει να ελέγχονται στα διαστήματα που ορίζονται από το διάγραμμα περιοδικής συντήρησης και λίπανσης. Αν διαπιστώσετε τζόγο στο κέντρο του τροχού ή αν ο τροχός δεν περιστρέφεται ομαλά, αναθέστε τον έλεγχο των ρουλεμάν τροχού σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Μπαταρία

Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από τη θέση του οδηγού. Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή, αφαιρέστε τη σέλα και στα δύο μέρη και ξεβιδώστε τις βίδες (1) από το καπάκι της μπαταρίας (2).



Αυτό το μοντέλο είναι εφοδιασμένο με μπαταρία VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Δεν υπάρχει ανάγκη επιθεώρησης του ηλεκτρολύτη ή του απεσταγμένου νερού. Οι ακροδέκτες της μπαταρίας όμως πρέπει να ελέγχονται και να σφίγγονται όταν είναι απαραίτητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ο ηλεκτρολύτης είναι δηλητηριώδης και επικίνδυνος επειδή περιέχει θειικό οξύ, το οποίο προκαλεί σοβαρά εγκαύματα. Να αποφεύγετε κάθε επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα σας και πάντα να προστατεύετε τα μάτια σας όταν εργάζεστε κοντά σε μπαταρίες. Σε περίπτωση επαφής ακολουθήστε τις ακόλουθες ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ.**
  - **ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ: Ξεπλύντε με άφθονο νερό.**
  - **ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ: Πιείτε άφθονο νερό ή γάλα και καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια.**
  - **ΜΑΤΙΑ: Ξεπλύντε με άφθονο νερό για 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική φροντίδα.**
- **Οι μπαταρίες παράγουν εκρηκτικά αέρια υδρογόνου. Γι' αυτό κρατήστε τη μπαταρία μακριά από σπίθες, φλόγα, τσιγάρα κ.λπ. και εξασφαλίστε επαρκή εξαερισμό όταν την φορτίζετε σε κλειστό χώρο.**
- **ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.**

Για να φορτίσετε τη μπαταρία

Αναθέστε τη φόρτιση της μπαταρίας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli όσο το δυνατό συντομότερα αν υποψιάζεστε ότι έχει αποφορτιστεί. Να θυμάστε ότι η μπαταρία αποφορτίζεται ταχύτερα όταν το όχημα διαθέτει ηλεκτρικά αξεσουάρ.

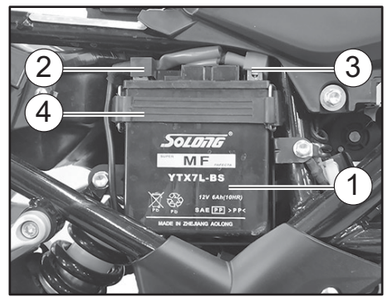
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να φορτίσετε μια μπαταρία VRLA (Valve Regulated Lead Acid), απαιτείται ένας ειδικός φορτιστής (συνεχούς τάσης).
Η χρήση συμβατικού φορτιστή μπαταριών θα προκαλέσει βλάβη στη μπαταρία.

Για να αποθηκεύσετε τη μπαταρία

1. Αν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από ένα μήνα, αφαιρέστε τη μπαταρία, φορτίστε την και αποθηκεύστε τη σε ένα δροσερό και στεγνό σημείο.

Για να αφαιρέσετε τη μπαταρία:
Πρώτα αφαιρέστε τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό. Αφαιρέστε τις 4 βίδες και σηκώστε τον σύνδεσμο για να αφαιρέσετε την μπαταρία.



1. Αρνητικός πόλος
2. Θετικός πόλος
3. Μπαταρία
4. Ελαστικός ιμάντας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν αφαιρείτε τη μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση " ⊠ ". Αφαιρέστε πρώτα τον αρνητικό ακροδέκτη και μετά τον θετικό.

2. Αν η μπαταρία αποθηκευτεί για περισσότερο από δύο μήνες, να την ελέγχετε τουλάχιστον μια φορά κάθε μήνα και να την φορτίζετε αν είναι απαραίτητο.
3. Φορτίστε τη μπαταρία πριν την τοποθετήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν τοποθετείτε τη μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση " ⊠ ". Συνδέστε πρώτα τον θετικό ακροδέκτη και μετά τον αρνητικό.

4. Μετά την τοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι οι πόλοι είναι σωστά συνδεδεμένοι με τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να διατηρείτε πάντα τη μπαταρία φορτισμένη. Η αποθήκευση μιας αποφορτισμένης μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στη μπαταρία.

Αντικατάσταση ασφαλειών

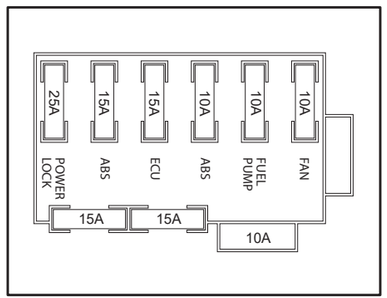
Οι ασφαλειοθήκες και οι ανεξάρτητες ασφάλειες βρίσκονται κάτω από τη θέση του συνεπιβάτη. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη, την κεντρική ασφάλεια και την ασφάλεια του ηλεκτρονικού ψεκασμού, αφαιρέστε τη σέλα του συνεπιβάτη. (Ανατρέξτε στη σελίδα 3-14).

Αν καεί κάποια ασφάλεια, αντικαταστήστε την, με τον τρόπο που περιγράφεται παρακάτω.
1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση " ⊠ " και κλείστε το ηλεκτρικό κύκλωμα.
2. Αφαιρέστε την καμένη ασφάλεια και μετά τοποθετήστε μια νέα των ίδιων αμπέρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες μεγαλύτερης ονομαστικής τιμής από τις συνιστώμενες, για να αποφύγετε εκτεταμένη βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα ή πιθανή ανάφλεξη.

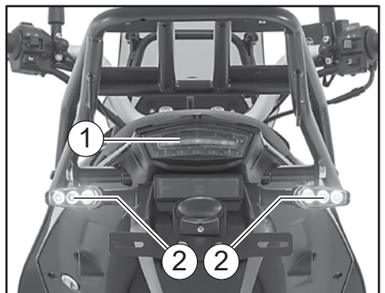
Χωρίς διακόπτη προβολέα



3. Γυρίστε το κλειδί στη θέση " ○ " και ανοίξτε το ηλεκτρικό κύκλωμα για να ελέγξετε αν λειτουργεί η συσκευή.
4. Αν η ασφάλεια καεί πάλι, αναθέστε τον έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.

Πίσω φως / φως πέδησης και λυχνία φλας

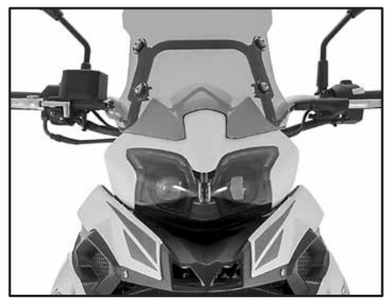
Αυτό το μοντέλο είναι εφοδιασμένο με προβολείς LED και φλας LED. Αν ένας προβολέας ή ένα φλας δεν ανάβει, ελέγξτε αρχικά τις ασφάλειες. Αν δεν διορθωθεί το πρόβλημα, αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.



1. Πίσω φως/φως πέδησης
2. Λυχνία φλας

Βοηθητικά φώτα

Αυτό το μοντέλο είναι εφοδιασμένο με βοηθητικά φώτα LED. Αν κάποιο βοηθητικό φως δεν ανάβει, αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Benelli.



Δυσλειτουργίες

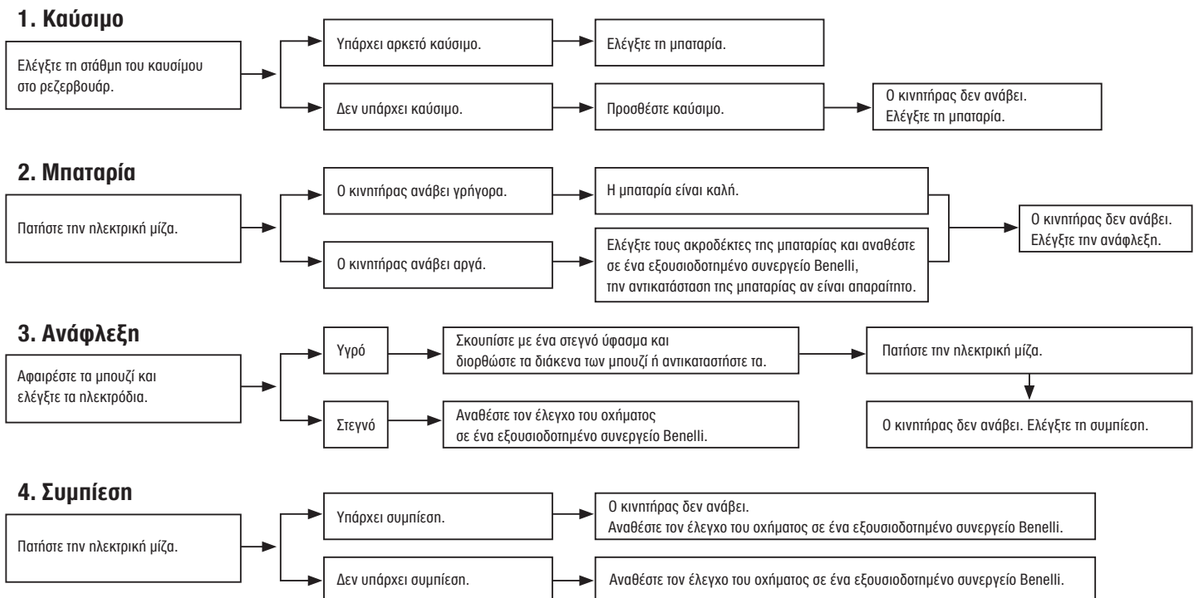
Αν και η Benelli διεξάγει λεπτομερή έλεγχο πριν την απομάκρυνση των μοτοσυκλετών της από το εργοστάσιο, ενδέχεται να υπάρξουν δυσλειτουργίες κατά τη λειτουργία. Για παράδειγμα, ένα πιθανό πρόβλημα στα συστήματα τροφοδοσίας, συμπίεσης ή ανάφλεξης, μπορεί να προκαλέσει αδυναμία στην εκκίνηση και μειωμένη απόδοση του κινητήρα. Στα ακόλουθα διαγράμματα δυσλειτουργιών εμφανίζονται γρήγορες και εύκολες διαδικασίες ελέγχου αυτών των ζωτικών συστημάτων. Αν όμως χρειάζεται κάποια επισκευή, αναθέστε την σε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργάτη της Benelli, ο οποίος διαθέτει καταρτισμένο προσωπικό, τα απαραίτητα εργαλεία, την εμπειρία και τη γνώση για να επέμβει αποτελεσματικά στη μοτοσυκλέτα σας.
Να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά Benelli. Τα μη αυθεντικά ανταλλακτικά μπορεί να μοιάζουν με τα γνήσια, αλλά συνήθως είναι κατώτερης ποιότητας, έχουν μειωμένη ανθεκτικότητα και ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβες που η επισκευή τους θα στοιχίσει πολύ ακριβότερα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ελέγχετε το σύστημα τροφοδοσίας, να μην καπνίζετε και να βεβαιώνεστε ότι δεν υπάρχει φωτιά, σπίθες ή άλλες πηγές υψηλής θερμοκρασίας στο χώρο. Η βενζίνη ή τα καυσαέρια ενδέχεται να προκαλέσουν ανάφλεξη ή έκρηξη και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή καταστροφή περιουσίας.

Διαγράμματα δυσλειτουργιών

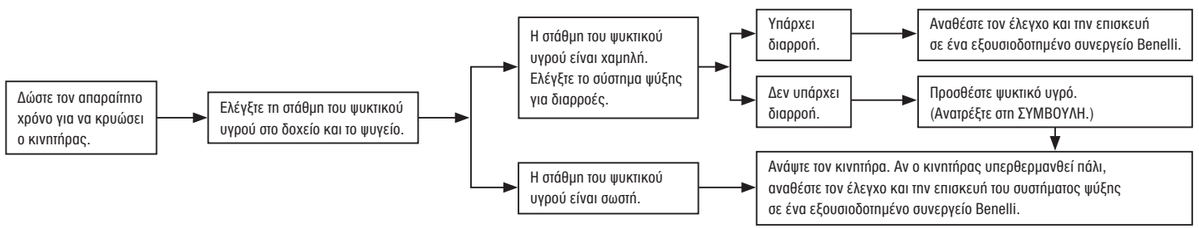
Προβλήματα στην εκκίνηση ή μειωμένη απόδοση κινητήρα



Υπερθέρμανση κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η θερμοκρασία του κινητήρα και του ψυγείου είναι υψηλή. Καυτά υγρά και ατμός ενδέχεται να εκτιναχτούν υπό πίεση, γεγονός που θα προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει πριν ανοίξετε την τάπα.**
- **Τοποθετήστε ένα παχύ ύφασμα όπως πετσέτα, πάνω από την τάπα του ψυγείου και γυρίστε την αριστερόστροφα και αργά για να απελευθερωθεί ήπια η εναπομείνασα πίεση.**
- **Μόλις σταματήσει ο χαρακτηριστικός ήχος, πιέστε προς τα κάτω την τάπα καθώς την γυρίζετε αριστερόστροφα και μετά αφαιρέστε την τάπα.**



ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Αν δεν διαθέτετε ψυκτικό υγρό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε νερό βρύσης προσωρινά. Προϋπόθεση είναι να το αντικαταστήσετε με ψυκτικό υγρό, όσο το δυνατό συντομότερα.

Φροντίδα ματ χρωμάτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κάποια μοντέλα διαθέτουν εξαρτήματα ματ χρώματος. Ενημερωθείτε από έναν επίσημο αντιπρόσωπο Benelli, για τα προϊόντα που πρέπει να χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του οχήματος σας.
Η χρήση βούρτσας, χημικών προϊόντων ή καθαριστικών θα γρατζουνίσει και θα αλλοιώσει την εμφάνιση αυτών των εξαρτημάτων. Το κερί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε καμία επιφάνεια ματ χρώματος.

Φροντίδα

Η σχεδίαση των μοτοσυκλετών επιτρέπει ελεύθερη θέαση των βασικών της τμημάτων και αποκαλύπτει εντυπωσιακά μέρη της τεχνολογίας που διαθέτουν. Αυτή η λογική σχεδίασης όμως, προϋποθέτει υψηλότερες απαιτήσεις καλής συντήρησης. Η σκουριά και η διάβρωση αναπτύσσονται ακόμη και στα πλέον υψηλής ποιότητας εξαρτήματα. Μια σκουριασμένη εξάτμιση ίσως περάσει απαρατήρητη σε ένα αυτοκίνητο, θα επηρεάσει όμως σημαντικά την συνολική εμφάνιση μιας μοτοσυκλέτας. Η συχνή και προσεκτική φροντίδα δεν είναι απαραίτητη μόνο για να καλύπτεται η μοτοσυκλέτα από την εγγύηση, αλλά και για τη διατήρηση της εμφάνισης, τη μακροζωία και τη μεγιστοποίηση της απόδοσής της.

Πριν τον καθαρισμό

1. Καλύψτε την εξαγωγή του τελικού της εξάτμισης με μια πλαστική σακούλα, αφού κρυώσει ο κινητήρας.
2. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι τάπες, τα καπάκια, τα φις και οι σύνδεσμοι των ηλεκτρικών συστημάτων και τα καλύμματα των μπουζί είναι σωστά τοποθετημένα στη θέση τους.
3. Αφαιρέστε την επίμονη βρωμιά, όπως το καμένο λάδι στον κινητήρα, με απολιπαντικό επιφανειών και βούρτσα. Ποτέ όμως να μη χρησιμοποιείτε αυτού του τύπου προϊόντα στη σέλα, τις τσιμούχες, τα γρανάζια, την αλυσίδα και τους άξονες των τροχών. Πάντα να ξεπλένετε την βρωμιά και το απολιπαντικό με άφθονο νερό.

Καθαρισμός

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Να αποφεύγετε τη χρήση δυνατών οξέων καθαρισμού για τροχούς, ειδικά σε τροχούς με ακτίνες. Αν χρησιμοποιήσετε τέτοια προϊόντα για την αφαίρεση έντονης βρωμιάς, να μην τα αφήνετε πάνω στην επηρεασμένη επιφάνεια, για περισσότερο χρόνο από αυτόν που συνιστάται. Ξεπλύντε την επιφάνεια αμέσως με άφθονο νερό, στεγνώστε την αμέσως και προστατεύστε την με ένα σπρέι προστασίας από οξείδωση.**
- **Ο ακατάλληλος καθαρισμός ενδέχεται να καταστρέψει πλαστικά εξαρτήματα (όπως μάσκες, καπάκια, ζελατίνες, κρύσταλλα οργάνων κ.λπ.) και εξατμίσεις. Να χρησιμοποιείτε μόνο απαλά καθαρά υφάσματα ή βρεγμένο σφουγγάρι για τον καθαρισμό πλαστικών εξαρτημάτων. Αν κάποια πλαστικά δεν είναι δυνατό να καθαριστούν μόνο με νερό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα ήπιο απορρυπαντικό μαζί με νερό. Πάντα να ξεπλένετε το απορρυπαντικό με άφθονο νερό, επειδή είναι επιβλαβές για τα πλαστικά εξαρτήματα.**
- **Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά χημικά προϊόντα σε πλαστικά εξαρτήματα. Να αποφεύγετε τη χρήση υφασμάτων ή σφουγγαριών που έχουν έρθει σε επαφή με ισχυρά απορρυπαντικά, καθαριστικά, διαλυτικά, καύσιμο (βενζίνη), αντισκωριακά, διαβρωτικά, υγρά φρένων, αντιψυκτικό ή ηλεκτρολύτες.**

- **Μην χρησιμοποιείτε συσκευές πλύσης με ψεκασμό νερού υψηλής πίεσης επειδή ενδέχεται να προκαλέσουν φθορά στα ακόλουθα εξαρτήματα: ρουλεμάν τροχού και ψαλιδιού, πιρούνι και φρένα, ηλεκτρικά εξαρτήματα (βύσματα, σύνδεσμοι, όργανα, διακόπτες και φώτα), σωλήνες και αεραγωγούς.**
- **Για τις μοτοσυκλέτες που διαθέτουν ζελατίνα: Μην χρησιμοποιείτε ισχυρά καθαριστικά ή σκληρά σφουγγάρια γιατί θα προκαλέσουν γρατζουνιές και θάμπωμα. Κάποια καθαριστικά για πλαστικές επιφάνειες μπορεί να γρατζουνίσουν τη ζελατίνα. Δοκιμάστε το προϊόν σε ένα κρυφό σημείο της ζελατίνας για να βεβαιωθείτε ότι δεν αφήνει σημάδια. Αν γρατζουνιστεί η ζελατίνα, χρησιμοποιείστε ένα ποιοτικό γυαλιστικό μετά το πλύσιμο.**

Μετά από κανονική χρήση

Αφαιρέστε τη βρωμιά με χλιαρό νερό, ένα ήπιο καθαριστικό και ένα μαλακό καθαρό σφουγγάρι και μετά ξεπλύντε με άφθονο νερό. Χρησιμοποιείστε μια οδοντόβουρτσα στις περιοχές με δύσκολη πρόσβαση. Η επίμονη βρωμιά και τα έντομα θα αφαιρεθούν πιο εύκολα, αν καλύψετε την επιφάνεια με ένα βρεγμένο πανί, για λίγα λεπτά πριν τον καθαρισμό.

Αφού οδηγήσετε στη βροχή, κοντά στη θάλασσα ή σε οδόστρωμα που έχει καλυφθεί με αλάτι

Επειδή το αλάτι της θάλασσας ή το αλάτι που τοποθετείται στους δρόμους το χειμώνα για την αποφυγή δημιουργίας πάγου, είναι εξαιρετικά διαβρωτικό σε συνδυασμό με το νερό, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα μετά από κάθε χρήση στη βροχή, κοντά στη θάλασσα ή σε δρόμους που έχουν καλυφθεί με αλάτι.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Το αλάτι που τοποθετείται στους δρόμους κατά τη διάρκεια του χειμώνα, ενδέχεται να παραμείνει μέχρι την άνοιξη.

1. Καθαρίστε τη μοτοσυκλέτα με κρύο νερό και ένα ήπιο απορρυπαντικό, αφού κρυώσει ο κινητήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό γιατί αυξάνει τη διαβρωτική δράση του αλατιού.

Ψεκάστε αντιδιαβρωτικό σε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες για να αποτρέψετε τη διάβρωση. Περιλαμβάνονται οι επιφάνειες χρωμίου και νίκελ.

Μετά τον καθαρισμό

1. Στεγνώστε τη μοτοσυκλέτα με δέρμα ή απορροφητικό ύφασμα.
2. Στεγνώστε αμέσως την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης και εφαρμόστε λιπαντικό για να την προστατεύσετε από σκουριά.
3. Χρησιμοποιείστε ένα γυαλιστικό χρωμίου για να γυαλίσετε τις επιφάνειες χρωμίου, αλουμινίου και ανοξείδωτου ατσαλιού, στα οποία περιλαμβάνεται η εξάτμιση. Ακόμη και ο αποχρωματισμός του ανοξείδωτου ατσαλιού της εξάτμισης μπορεί να διορθωθεί μέσω του γυαλίσματος.
4. Για να αποφύγετε τη διάβρωση, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ένα σπρέι κατά της διάβρωσης σε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες, στις οποίες περιλαμβάνονται οι επιφάνειες χρωμίου και νίκελ.
5. Να χρησιμοποιείτε λιπαντικό σε μορφή σπρέι ως γενικό καθαριστικό, για να απομακρύνετε πιθανά υπολείμματα βρωμιάς.
6. Να επιδιορθώνετε μικρές ζημιές στο χρώμα που δημιουργήθηκαν από πέτρες, κ.λπ.
7. Κερώστε όλες τις βαμμένες επιφάνειες.
8. Αφήστε τη μοτοσυκλέτα να στεγνώσει εντελώς πριν την αποθηκεύσετε ή την καλύψετε με κουκούλα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ρυπογόνες ουσίες στα φρένα ή τα ελαστικά ενδέχεται να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου.

- **Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν μείνει υπολείμματα λαδιού ή κεριού στα φρένα ή τα ελαστικά.**
- **Αν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις δισκόπλακες και τα σωληνάκια των φρένων με ένα συμβατικό καθαριστικό δισκόφρενων ή ασετόν και πλύντε τα ελαστικά με χλιαρό νερό και ένα ήπιο απορρυπαντικό. Πριν οδηγήσετε γρήγορα, δοκιμάστε την απόδοση των φρένων της μοτοσυκλέτας και τη συμπεριφορά της στις στροφές.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ψεκάστε λιπαντικό και κερώστε. Σκουπίστε καλά πιθανά υπολείμματα λαδιού ή κεριού.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή κερί σε λαστιχένια ή πλαστικά εξαρτήματα. Να τα φροντίζετε με τους κατάλληλους τρόπους.**
- **Να αποφεύγετε τη χρήση γυαλιστικών προϊόντων γιατί θα φθείρουν το χρώμα.**

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Ενημερωθείτε από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Benelli, σχετικά με τα προϊόντα που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε. Το πλύσιμο, η βροχή και η υγρασία ενδέχεται να προκαλέσουν υδρατμούς στο εσωτερικό του κρυστάλλου του προβολέα. Το άναμμα του προβολέα για σύντομο χρονικό διάστημα θα βοηθήσει στην αφαίρεση της υγρασίας από το κρύσταλλο.

Αποθήκευση

Για μικρό χρονικό διάστημα

Πάντα να αποθηκεύετε τη μοτοσυκλέτα σας σε δροσερό και στεγνό σημείο. Αν είναι απαραίτητο προστατεύστε την από σκουριά, σκεπάζοντάς την με ένα κάλυμμα από αναπνέον υλικό. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και η εξάτμιση έχουν κρυώσει, πριν καλύψετε τη μοτοσυκλέτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η αποθήκευση της μοτοσυκλέτας σε δωμάτιο με φτωχό εξαερισμό ή η κάλυψή της με μη αναπνέον υλικό (μουσαμάς) ενώ είναι ακόμη βρεγμένη, θα επιτρέψει στο νερό και την υγρασία να προκαλέσουν σκουριά.**
- **Για να αποτρέψετε τη διάβρωση, αποφύγετε τα υγρά κελάρια ή στάβλους (λόγω της ύπαρξης αμμωνίας) και τα δωμάτια όπου αποθηκεύονται ισχυρά χημικά.**

Για μεγάλο χρονικό διάστημα

Πριν αποθηκεύσετε τη μοτοσυκλέτα σας για αρκετούς μήνες:

- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες της ενότητας “Φροντίδα” σε αυτό το κεφάλαιο.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και προσθέστε ενισχυτικό βενζίνης (αν είναι διαθέσιμο) για να αποτρέψετε την οξείδωση του ρεζερβουάρ και την αλλοίωση της βενζίνης.
- Κάντε τα ακόλουθα βήματα για να προστατεύσετε από οξείδωση τους κυλίνδρους, τα ελατήρια των εμβόλων κ.λπ.
- Αφαιρέστε τα καλύμματα των μπουζί και τα μπουζί.
- Τοποθετήστε μια κουταλιά του γλυκού λάδι κινητήρα σε κάθε οπή των μπουζί.
- Τοποθετήστε τα καλύμματα των μπουζί και μετά τοποθετήστε τα μπουζί στην κεφαλή, μέχρι να ακουμπήσουν κάτω τα ηλεκτρόδια. (Αυτό θα περιορίσει την δημιουργία σπινθήρα κατά τη διάρκεια του επόμενου βήματος).
- Πατήστε την ηλεκτρική μίζα μερικές φορές. (Με τον τρόπο αυτό, θα καλύψετε τα τοιχώματα των κυλίνδρων με λάδι.)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε ζημιά ή τραυματισμό από τη δημιουργία σπινθήρα, βεβαιωθείτε ότι έχουν πατήσει τα ηλεκτρόδια των μπουζί, ενώ πατάτε την ηλεκτρική μίζα.

- **Να αφαιρέσετε τα καλύμματα από τα μπουζί και μετά να τοποθετήσετε τα μπουζί και τα καλύμματα.**
- **Να λιπάνετε όλες τις ντίζες και τους συνδέσμους που διαθέτουν οι μανέτες και τα πεντάλ, καθώς και το πλαϊνό στανt.**
- **Ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών και διορθώστε αν είναι απαραίτητο. Σηκώστε τη μοτοσυκλέτα, ώστε να μην ακουμπούν οι τροχοί στο έδαφος. Εναλλακτικά, να περιστρέφετε για λίγο τους τροχούς κάθε μήνα, για να αποτρέψετε την αλλοίωση του σχήματος των ελαστικών στο σημείο επαφής.**
- **Καλύψτε την εξαγωγή του τελικού της εξάτμισης με μια πλαστική σακούλα για να αποτραπεί η είσοδος υγρασίας στο εσωτερικό.**
- **Αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την. Αποθηκεύστε την σε ένα δροσερό και στεγνό σημείο. Να την φορτίζετε μια φορά κάθε μήνα. Μην αποθηκεύετε την μπαταρία σε υπερβολικά κρύους ή ζεστούς χώρους. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στη σελίδα 6-29.**

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Κάντε όλες τις απαραίτητες επισκευές, πριν την αποθήκευση της μοτοσυκλέτας.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Ολικό μήκος:
2070 χιλ.
Ολικό πλάτος:
840 χιλ.
Ολικό ύψος:
1300 χιλ.
Μεταξόνιο:
1390 χιλ.
Ύψος σέλας:
835 χιλ.

ΒΑΡΟΣ

Βάρος (πλήρες υγρών):
176 κιλά

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κύκλος καύσης:
4-χρονος
Σύστημα ψύξης:
Υγρόψυξη
Εκκεντροφόροι:
2EEK
Διάταξη κυλίνδρων:
Σε σειρά
Αριθμός κυλίνδρων:
1 κύλινδρος
Κυβισμός:
249 κ.εκ.
Διάμετρος x διαδρομή:
72 x 61,2 χιλ.
Σχέση συμπίεσης:
11,2 : 1
Σύστημα εκκίνησης:
Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα λίπανσης:
Υγρό κάρτερ

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Συνιστώμενο λάδι:
Bel-Ray EXS Full Synthetic Ester 4T
SAE βαθμοί ιξώδους:
10W-50
Συνιστώμενες προδιαγραφές λαδιού κινητήρα:
JASO - MA CC MC G4
Ποσότητα λαδιού κινητήρα:
Αλλαγή λαδιού:
1.2±0.05 λίτρα
Με αντικατάσταση φίλτρου λαδιού:
1,2 ± 0.05 λίτρα

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Στοιχείο φίλτρου αέρα:
Χάρτινο στοιχείο φιλτραρίσματος

ΚΑΥΣΙΜΟ

Συνιστώμενο καύσιμο:
Αμόλυβδη βενζίνη (η βενζόλη [E10] είναι αποδεκτή)
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου:
18 λίτρα ± 0.5 λίτρα
Ποσότητα ρεζέρβας:
2 λίτρα
Κατανάλωση καυσίμου:
4,3 λίτρα /100 χλμ.
Ρύποι CO^2:
98 γρ./χλμ.

ΜΠΟΥΖΙ

Κατασκευαστής/μοντέλο:
NGK CR8E
Διάκενο μπουζί:
0.7΄ 0.8 χιλ.

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Τύπος συμπλέκτη:
Υγρός

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Τελική μετάδοση:
Αλυσίδα
Τύπος μετάδοσης:
Συνεχούς εμπλοκής 6 ταχυτήτων

ΠΛΑΙΣΙΟ

Τύπος πλαισίου:
Χωροδικτύωμα Trellis
με ατσάλινες πλάκες

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Τύπος:
Tubeless
(χωρίς σαμπρέλα)
Διαστάσεις:
110/70 R17

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Τύπος:
Tubeless
(χωρίς σαμπρέλα)
Διαστάσεις:
150/60 - R17

ΦΟΡΤΙΟ

Μέγιστο φορτίο:
191 κιλά
* (Ολικό βάρος με αναβάτη, συνεπιβάτη, φορτίο και αξεσουάρ)

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (ΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ)

Μπροστά:
220 ± 10 kPa
Πίσω:
250 ± 10 kPa

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΤΡΟΧΟΣ

Τύπος τροχού:
Από κράμα αλουμινίου
Διαστάσεις τροχού:
17 x 3.50 DOT

ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΣ

Τύπος τροχού:
Από κράμα αλουμινίου
Διαστάσεις τροχού:
17” x MT 4,00” DOT

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΦΡΕΝΟ

Τύπος:
Ένας πλευστός δίσκος
Διαστάσεις δίσκου:
280 χιλ.
Συνιστώμενο υγρό φρένου:
DOT 4

ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟ

Τύπος:
Ένας δίσκος
με πλευστή δαγκάνα
1 εμβόλου και ABS
Διαστάσεις δίσκου:
240 χιλ.
Συνιστώμενο υγρό φρένου:
DOT 4

ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Τύπος:
Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ.
Αμορτισέρ:
Υδραυλικός αποσβεστήρας
Διαδρομή τροχού:
135 χιλ.

ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Τύπος:
Ψαλίδι με κεντρικό μονό αμορτισέρ
Διαδρομή αμορτισέρ:
60 χιλ.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Τάση συστήματος:
12 V

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

ECU - DELPHI MT05
Σύστημα φόρτισης:
AC magneto

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Μοντέλο:
YTX7L-BS
Τάση, χωρητικότητα:
12V 6Ah

ΙΣΧΥΣ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

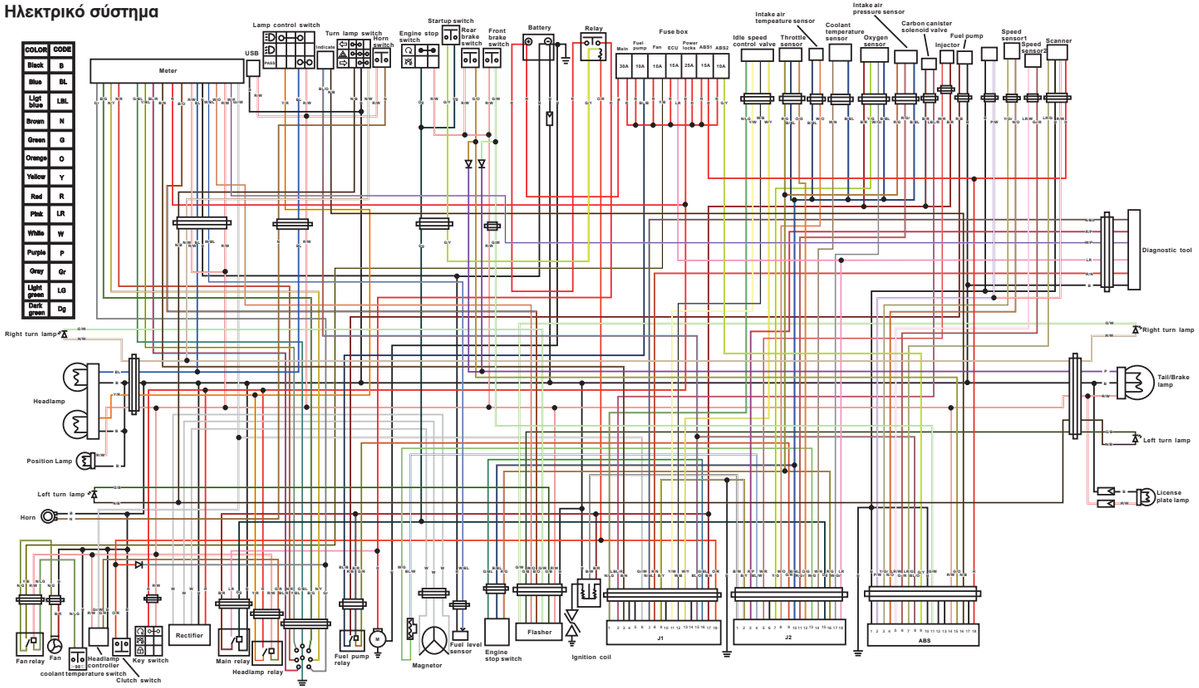
Προβολέας:
LED12V 11/8.6W
Πίσω φως/στοπ:
LED12V1.9W - 0,7 W
Μπροστινά φλας:
LED 12V 3.6W
Πίσω φλας:
LED 12V 3.6W
Φωτισμός οργάνων:
LED 12V 2W

Ενδεικτική λυχνία νεκράς:
LED
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας φώτων:
12V 2W
Ενδεικτική λυχνία φλας:
12V 3,6 W
Κόρνα:
12 V 3 A

ΑΣΦΑΛΕΙΑ(ΕΣ)

Ασφάλεια ανεμιστήρα:
10.0 A
Ασφάλεια αντλίας καυσίμου:
10.0 A
Ασφάλεια ABS:
10.0 A
Ασφάλεια ECU:
15.0 A
Ασφάλεια ABS:
15.0 A
Ασφάλεια ηλεκτρικής κλειδαριάς:
25.0 A

Ηλεκτρικό σύστημα



Αριθμοί ταυτοποίησης

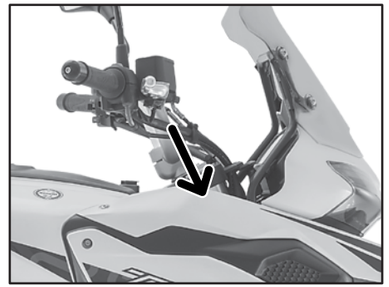
Καταγράψτε τον αριθμό ταυτοποίησης οχήματος, τον σειριακό αριθμό του κινητήρα και τις πληροφορίες μοντέλου της ετικέτας, στα πλαίσια που παρέχονται παρακάτω.
Αυτοί οι αριθμοί ταυτοποίησης χρειάζονται για την καταχώρηση του οχήματος στη χώρα σας και για την παραγγελία ανταλλακτικών από το δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργατών Benelli.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:

ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

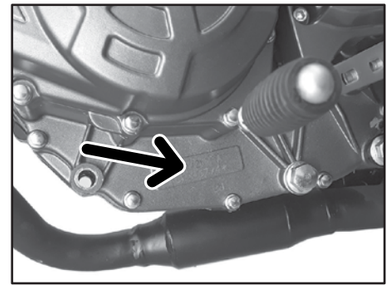
ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΜΟΝΤΕΛΟΥ:

Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος



Ο αριθμός ταυτοποίησης οχήματος είναι χαραγμένος στη βάση του τιμονιού. Αυτός ο αριθμός είναι καταχωρημένος στις αρμόδιες αρχές της χώρας που έχει εισαχθεί το όχημα.
Καταγράψτε αυτό τον αριθμό στο χώρο που παρέχεται.

Σειριακός αριθμός κινητήρα



Ο σειριακός αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο σώμα του κινητήρα, στη δεξιά πλευρά του αναβάτη και είναι ο σειριακός αριθμός κατασκευής του κινητήρα.
Καταγράψτε αυτό τον αριθμό στο χώρο που παρέχεται.

Ετικέτα μοντέλου

Η ετικέτα μοντέλου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της βάσης του τιμονιού. Καταγράψτε της πληροφορίες αυτής της ετικέτας στο διαθέσιμο πλαίσιο. Αυτές οι πληροφορίες χρειάζονται για την παραγγελία ανταλλακτικών από το δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργατών Benelli.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάθε αλλαγή στον αριθμό ταυτοποίησης που είναι αποτυπωμένος στο πλαίσιο ή τον κινητήρα, ακυρώνει αυτόματα την εγγύηση.

Φις σύνδεσης διαγνωστικού

Φις σύνδεσης διαγνωστικού

Το φις σύνδεσης του διαγνωστικού βρίσκεται στη θέση που εμφανίζεται στην εικόνα.

Καταγραφή δεδομένων οχήματος

Η μονάδα διαχείρισης ECU αυτού του μοντέλου αποθηκεύει δεδομένα που βοηθούν στην διάγνωση δυσλειτουργιών και εξυπηρετεί σκοπούς έρευνας και εξέλιξης. Αυτά τα δεδομένα ανακτώνται μόνο όταν μια ειδική διαγνωστική συσκευή της Benelli συνδεθεί με το όχημα, όπως για παράδειγμα όταν εκτελούνται περιοδικοί έλεγχοι και συντήρηση.

Αν και οι αισθητήρες και τα καταγεγραμμένα δεδομένα διαφέρουν από μοντέλο σε μοντέλο, τα κύρια δεδομένα είναι τα εξής:

- Κατάσταση οχήματος και δεδομένα απόδοσης κινητήρα
- Δεδομένα που σχετίζονται με τον ηλεκτρονικό ψεκασμό και τους ρύπους

Η Benelli δεν θα γνωστοποιήσει αυτά τα δεδομένα σε τρίτους εκτός αν:

- Έχει τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη
- Όπου απαιτείται από το νόμο
- Για χρήση από την Benelli για επίλυση διαφορών
- Για τη διεξαγωγή έρευνας από την Benelli και αν τα δεδομένα δεν σχετίζονται με συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα ή ιδιοκτήτη

ΚΟΥΠΟΝΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Nº. 1 - .....

Μοντέλο / Κυβισμός

.....

Πλήρης αριθμός πλαισίου

.....

Διανυθέντα χιλιόμετρα

.....

Ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

Το όχημα έχει ελεγχθεί, με όλες τις εργασίες που προβλέπονται από το πλάνο συντήρησης.

Υπογραφή .....

Ημερομηνία .....

Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

.....

ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΕΡΒΙΣ **OK**

Ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

Το σέρβις ολοκληρώθηκε επιτυχώς.

Υπογραφή .....

Στο σέρβις συμπεριλήφθηκαν (Ε = Έλεγχος / Α = Αντικατάσταση)

- ☐ Πίσω αμορτισέρ
- ☐ Μπουζί
- ☐ Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης
- ☐ Πλαϊνό σταντ
- ☐ Κύκλωμα καυσίμου
- ☐ Ρουλεμάν τροχού
- ☐ Ρουλεμάν τιμονιού
- ☐ Φίλτρο αέρα
- ☐ Φίλτρο λαδιού
- ☐ Πίσω φρένο
- ☐ Μπροστινό φρένο
- ☐ Διάκενο βαλβίδων
- ☐ Υγρό φρένων
- ☐ Ψυκτικό υγρό
- ☐ Φώτα, σινιάλα και διακόπτες
- ☐ Γκριπ γκαζιού
- ☐ Εξάτμιση και εκκένωση
- ☐ Λάδι ψαλιδιού
- ☐ Λάδι κινητήρα:
- ☐ Ελαστικά
- ☐ Σύσφιξη βιδών
- ☐ Σωλήνες καυσίμου
- ☐ Σύστημα ABS

ΚΟΥΠΟΝΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Nº. 2 -

Μοντέλο / Κυβισμός

Πλήρης αριθμός πλαισίου

Διανυθέντα χιλιόμετρα

Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΕΡΒΙΣ **OK**

Ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

Το όχημα έχει ελεγχθεί, με όλες τις εργασίες που προβλέπονται από το πλάνο συντήρησης.

Υπογραφή .....

Ημερομηνία .....

Ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

Το σέρβις ολοκληρώθηκε επιτυχώς.

Υπογραφή .....

Στο σέρβις συμπεριλήφθηκαν (Ε = Έλεγχος / Α = Αντικατάσταση)

- ☐ Πίσω αμορτισέρ
- ☐ Μπουζί
- ☐ Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης
- ☐ Πλαϊνό σταντ
- ☐ Κύκλωμα καυσίμου
- ☐ Ρουλεμάν τροχού
- ☐ Ρουλεμάν τιμονιού
- ☐ Φίλτρο αέρα
- ☐ Φίλτρο λαδιού
- ☐ Πίσω φρένο
- ☐ Μπροστινό φρένο
- ☐ Διάκενο βαλβίδων
- ☐ Υγρό φρένων
- ☐ Ψυκτικό υγρό
- ☐ Φώτα, σινιάλα και διακόπτες
- ☐ Γκριπ γκαζιού
- ☐ Εξάτμιση και εκκένωση
- ☐ Λάδι ψαλιδιού
- ☐ Λάδι κινητήρα:
- ☐ Ελαστικά
- ☐ Σύσφιξη βιδών
- ☐ Σωλήνες καυσίμου
- ☐ Σύστημα ABS

ΚΟΥΠΟΝΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Nº. 3 -

Μοντέλο / Κυβισμός

Πλήρης αριθμός πλαισίου

Διανυθέντα χιλιόμετρα

Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΕΡΒΙΣ **OK**

Ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

Το όχημα έχει ελεγχθεί, με όλες τις εργασίες που προβλέπονται από το πλάνο συντήρησης.

Υπογραφή .....

Ημερομηνία .....

Ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

Το σέρβις ολοκληρώθηκε επιτυχώς.

Υπογραφή .....

Στο σέρβις συμπεριλήφθηκαν (Ε = Έλεγχος / Α = Αντικατάσταση)

- ☐ Πίσω αμορτισέρ
- ☐ Μπουζί
- ☐ Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης
- ☐ Πλαϊνό σταντ
- ☐ Κύκλωμα καυσίμου
- ☐ Ρουλεμάν τροχού
- ☐ Ρουλεμάν τιμονιού
- ☐ Φίλτρο αέρα
- ☐ Φίλτρο λαδιού
- ☐ Πίσω φρένο
- ☐ Μπροστινό φρένο
- ☐ Διάκενο βαλβίδων
- ☐ Υγρό φρένων
- ☐ Ψυκτικό υγρό
- ☐ Φώτα, σινιάλα και διακόπτες
- ☐ Γκριπ γκαζιού
- ☐ Εξάτμιση και εκκένωση
- ☐ Λάδι ψαλιδιού
- ☐ Λάδι κινητήρα:
- ☐ Ελαστικά
- ☐ Σύσφιξη βιδών
- ☐ Σωλήνες καυσίμου
- ☐ Σύστημα ABS

ΚΟΥΠΟΝΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Nº. 4 -

Μοντέλο / Κυβισμός

Πλήρης αριθμός πλαισίου

Διανυθέντα χιλιόμετρα

Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΕΡΒΙΣ **OK**

Ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

Το όχημα έχει ελεγχθεί, με όλες τις εργασίες που προβλέπονται από το πλάνο συντήρησης.

Υπογραφή .....

Ημερομηνία .....

Ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

Το σέρβις ολοκληρώθηκε επιτυχώς.

Υπογραφή .....

Στο σέρβις συμπεριλήφθηκαν (Ε = Έλεγχος / Α = Αντικατάσταση)

- ☐ Πίσω αμορτισέρ
- ☐ Μπουζί
- ☐ Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης
- ☐ Πλαϊνό σταντ
- ☐ Κύκλωμα καυσίμου
- ☐ Ρουλεμάν τροχού
- ☐ Ρουλεμάν τιμονιού
- ☐ Φίλτρο αέρα
- ☐ Φίλτρο λαδιού
- ☐ Πίσω φρένο
- ☐ Μπροστινό φρένο
- ☐ Διάκενο βαλβίδων
- ☐ Υγρό φρένων
- ☐ Ψυκτικό υγρό
- ☐ Φώτα, σινιάλα και διακόπτες
- ☐ Γκριπ γκαζιού
- ☐ Εξάτμιση και εκκένωση
- ☐ Λάδι ψαλιδιού
- ☐ Λάδι κινητήρα:
- ☐ Ελαστικά
- ☐ Σύσφιξη βιδών
- ☐ Σωλήνες καυσίμου
- ☐ Σύστημα ABS

ΚΟΥΠΟΝΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Nº. 5 -

Μοντέλο / Κυβισμός

Πλήρης αριθμός πλαισίου

Διανυθέντα χιλιόμετρα

Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΕΡΒΙΣ **OK**

Ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

Το όχημα έχει ελεγχθεί, με όλες τις εργασίες που προβλέπονται από το πλάνο συντήρησης.

Υπογραφή .....

Ημερομηνία .....

Ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

Το σέρβις ολοκληρώθηκε επιτυχώς.

Υπογραφή .....

Στο σέρβις συμπεριλήφθηκαν (Ε = Έλεγχος / Α = Αντικατάσταση)

- ☐ Πίσω αμορτισέρ
- ☐ Μπουζί
- ☐ Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης
- ☐ Πλαϊνό σταντ
- ☐ Κύκλωμα καυσίμου
- ☐ Ρουλεμάν τροχού
- ☐ Ρουλεμάν τιμονιού
- ☐ Φίλτρο αέρα
- ☐ Φίλτρο λαδιού
- ☐ Πίσω φρένο
- ☐ Μπροστινό φρένο
- ☐ Διάκενο βαλβίδων
- ☐ Υγρό φρένων
- ☐ Ψυκτικό υγρό
- ☐ Φώτα, σινιάλα και διακόπτες
- ☐ Γκριπ γκαζιού
- ☐ Εξάτμιση και εκκένωση
- ☐ Λάδι ψαλιδιού
- ☐ Λάδι κινητήρα:
- ☐ Ελαστικά
- ☐ Σύσφιξη βιδών
- ☐ Σωλήνες καυσίμου
- ☐ Σύστημα ABS

Benelli

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΜΟΤΟWAY ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.

www.motoway.gr

email: info@motoway.gr